

5 banehåndværkere i 7. lønningsklasse (svejsere) foreslås under hensyn til arbejdets kvalitet oprykket til 10. lønningsklasse, og banehåndværkere i 10. lønningsklasse foreslås benævnt „overbanehåndværkere“.

1 banehåndværkerformandsstilling i 10. lønningsklasse foreslås under hensyn til arbejdets omfang oprykket til 12. lønningsklasse, og 1 banehåndværkerformandsstilling i 10. lønningsklasse foreslås nynormeret i anledning af omordning af malerarbejdet på Københavns hovedbanegård.

Til 152, 153, 161 og 165.

Under hensyn til den fortsatte signal- og sikrings-tekniske udvikling foreslås følgende oprykninger:

4 oversignalformænd i 10. lønningsklasse til 12. lønningsklasse.

4 signalformænd til oversignalformænd i 10. lønningsklasse.

2 signalnæstformænd i 7. lønningsklasse og 6 signalmontører (oversignalmontører) til mekanikere i 10. lønningsklasse.

Til 154.

1 kontorbetjent i generaldirektoratets kopicentral, til hvem der stilles særlige arbejdsmæssige krav, foreslås oprykket til overkontorbetjent.

Til 155, 156 og 163.

Under hensyn til de krav, som vedligeholdelsesarbejdet på isbryderfærgen „Holger Danske“ stiller til det faste vagtmandskab, foreslås denne færge normeret med 1 bådsmænd og 1 motormænd.

Der søges endvidere 1 bådsmændsstilling og 1 motormændsstilling til udnormering på en ny tredækket bilfærge, der forventes leveret i sommeren 1963.

I Nyborg foreslås 1 broformandsstilling på grund af arbejdets omfang oprykket til stilling som brofoged og 1 broformandsstilling foreslås normeret ved den nyetablerede østersøoverfart fra Rødby Færge, der tages i brug senest fra 26. maj 1963.

Til 157 og 178.

Det foreslåede antal kontorassistenter af 1. grad agtes, efterhånden som behov opstår, udnormeret på pladser med mere betroet arbejde.

4 kontorassistenter af 1. grad med særligt kvalificeret arbejde foreslås oprykket til overkontorassistenter.

Til 159, 166 og 176.

Som følge af ibrugtagningen fra 26. maj 1963 af fugleflugtslinjen og af S-banestrækningen Glo-

strup-Tåstrup samt af nyt lyntogsmateriel foreslås antallet af togførerstillinger, elektroførerstillinger i 12. lønningsklasse og lokomotivførerstillinger i 15. lønningsklasse udvidet med rammebevillinger på henholdsvis 20, 10 og 40.

Til 167.

Som følge af levering af nyt lyntogsmateriel og omlægning af arbejdet med udvendig personvognsrensning foreslås der oprykket 1 remiseformand fra 10. til 12. lønningsklasse og 1 remiseformand fra 7. til 10. lønningsklasse samt oprettet 1 ny remiseformandsstilling i 7. lønningsklasse.

Til 169.

Under hensyn til, at pakhuse for ind- og udgået gods på Københavns godsbanegård nu er samlet under en fælles ledelse, foreslås der tillagt den ledende pakhusmester i 12. lønningsklasse et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

Ændring af „oversignalformand“ til „overmekaniker“ skyldes ændret stillingsbetegnelse.

Til 170, 171, 179, 182, 196, 197, 201, 205, 206, 208 og 215.

De anførte nynormeringer foreslås i anledning af indsættelse af en ny tredækket bilfærge på Store-Bæltsoverfarten (Halsskov-Knudshoved), udvidet sejlads på Kalundborg-Århus-overfarten (hurtigruten) og Helsingør-Helsingborg-overfarten samt øget sejlads med større skibe på København (Havnegade)-Malmø-overfarten, 1 stilling som skibsfører i 18. lønningsklasse søges til overfartslederens kontor i Helsingør.

Man har herudover under hensyn til arbejdets karakter fundet det rimeligt at søge tillagt 1 skibsfører og 1 skibsmaskinmester i 21. lønningsklasse, som er tjenstgørende hos henholdsvis skibsinspektøren og skibsmaskininspektøren, hver et bestillingstillæg på 300 kr. årlig.

Til 172, 183, 198, 204, 207, 209, 210, 213, 214 og 218.

I betragtning af de større arbejdsmæssige opgaver, som den tekniske udvikling medfører, foreslås der følgende oprykninger af teknisk uddannet personale:

8 ingeniører og konstruktører i 15. lønningsklasse til 18. lønningsklasse (bevillingen er at betragte som en rammebevilling, der vil blive anvendt efter behov fortrinsvis til oprykning af stillinger i banesektioner),

3 ingeniører, 2 konstruktører og 1 overbanemester i 18. lønningsklasse til 21. lønningsklasse (konstruktørerne som overkonstruktører),