

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*."

Mellem 2. og 3. behandling afgav udvalget en tillægsbetænkning, i hvilken der stilledes forslag om, at loven skulle træde i kraft straks, og at lovforslaget skulle kunne stadfæstes straks efter vedtagelsen.

Efter at disse ændringsforslag var vedtaget uden afstemning, vedtoges lovforslaget enstemmigt med 135 stemmer, idet 3 konservative medlemmer (Clausen (Olufskjær), Vestergaard Poulsen og Niels Ravn) afholdt sig fra at stemme.

**113. Lov om ændring i færdselsloven. (Motorkøretøjer til erhvervsmæssig personbefordring).** (Justitsminister *Hans Hækkerup*). [A. sp. 1045. C. sp. 641].

Skriftlig fremsættelse  $\frac{1}{3}$  (F. sp. 3237). 1. beh.  $\frac{13}{3}$  (F. sp. 3552). Partiernes ordførere: Helge Nielsen, Helga Pedersen, Marie Antoinette von Lowzow, Kirkegaard, Herluf Rasmussen og Grøndahl. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændring i færdselsloven (hastighedsbegrænsning). Betænkning (B. sp. 1069) afgivet  $\frac{17}{5}$ . 2. beh.  $\frac{22}{5}$  (F. sp. 4927). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1115) afgivet  $\frac{25}{5}$ . 3. beh.  $\frac{30}{5}$  (F. sp. 5137). *Loven stadfæstet 16. juni 1962.* (Lovt. nr. 199).

Ifølge færdselsloven af 1955 § 73 (årbog 1954-55, side 363) kan kommunalbestyrelsen i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte *antallet* af *droscher*, hvorved forstås køretøjer, der kan søge hyre på dertil af politiet anviste holdepladser, men kan ikke i øvrigt begrænse antallet af køretøjer bestemt til erhvervsmæssig personbefordring. Kommunalbestyrelsen fastsætter endvidere — ligeledes efter forhandling med politiet — *taksten for droschekørsel* og kan tillige fastsætte regler om de krav med hensyn til *droschers indretning og benyttelse*, som hensynet til publikum tilsiger, herunder regler om *taksameter* og *særlig afmærkning af droscherne*.

Om *andre motorkøretøjer*, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, gælder, at de ligesom droscher frit kan søge hyre på vej, men at der *ikke* for deres vedkommende kan fastsættes nogen *antalsbegrænsning* eller er særlig hjemmel