

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget ved *navneopråb* med 88 stemmer (S, RV, Sl og Mikael Gam) mod 85 (V, KF, SF og Uafh.), mens 1 medlem (Rosing) undlod at stemme; 5 medlemmer var fraværende.

15. Lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Finansminister *Hans R. Knudsen*). [A. sp. 569. C. sp. 349].

Skriftlig fremsættelse $\frac{7}{12}$ (F. sp. 1512). 1. beh. $\frac{11}{1}$ (F. sp. 2086). Partiernes ordførere: Retoft, Holmberg, Haunstrup Clemmensen, Axel Sørensen, Herluf Rasmussen og Iver Poulsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Retoft, Boye Hansen, Jørgen Peder Hansen, Horn [formand], Kai Jensen, Aage Knudsen, Kolbjørn, Peter Nielsen, Axel Sørensen [næstformand], Holmberg, Alfred Bøgh, Ejnar Hansen, Thisted Knudsen, Haunstrup Clemmensen, Poul Møller, Weikop og Herluf Rasmussen). Betænkning (B. sp. 487) afgivet $\frac{14}{3}$. 2. beh. $\frac{16}{3}$ (F. sp. 3757). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 505) afgivet $\frac{16}{3}$. 3. beh. $\frac{27}{3}$ (F. sp. 3820). *Loven stadfæstet 28. marts 1962.* (Lovt. nr. 99).

Vægtafgiften af motorkøretøjer opkrævedes tidligere efter lovregler, som i det store og hele — med undtagelse af afgiftssatserne — stammede fra loven af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v. I loven blev den afgiftspligtige vognpark opdelt i køretøjer til personbefordring og køretøjer til gods-transport, og for ikke-benzindrevne køretøjer fastsattes, at vægtafgiften skulle betales med det dobbelte beløb som kompensation for benzinafgiften, der dengang var 7 øre pr. l.

Vægtafgiftssatserne er siden 1931 ændret ved forskellige forhøjelser og reduktioner. For personmotorkøretøjer indførtes fra finansåret 1950-51 en tillægsafgift af samme størrelse som den ordinære afgift, dog med forskellige undtagelser. Tillægsafgiften halveredes fra finansåret 1954-55 og omfatter i sin nuværende form privat personbefordring, men ikke erhvervs-kørsel. Afgiften af ikke-benzindrevne køretøjer forhøjedes fra 1. april 1955 med et tillæg, som androg 75 pct. af den hidtidige, dobbelte vægtafgift for lastkøretøjer, og som for hyrevogne