

[Thestrup.]

Ved behandlingen af loven om den nye polytekniske læreanstalt fremhævede den daværende undervisningsminister nødvendigheden af, at anlægget af den projekterede elektriske jernbanelinje fra Jægersborg til Lundtofte-Nærum søgtes fremmet under hensyn til transporten af studerende.

Der er imidlertid senere fremkommet oplysninger om, at der på arealer i Isterød vil blive opført kollegier for et meget betydeligt antal af læreanstaltens studenter. De pågældende arealer er helt uden forbindelse med den påtænkte jernbanelinje og må derfor formodes i væsentlig grad at ændre forudsætningerne for denne.

Da statsbanerne alligevel fortsætter forberedelserne til jernbanens anlæggelse og for nylig har udbudt opførelsen af en jernbanebro over Mølleå-dalen i licitation, bedes ministeren oplyse, om den seneste udvikling med hensyn til kollegiebyggeriet ikke giver ham anledning til at tage hele spørgsmålet om den projekterede jernbanelinje op til fornyet overvejelse.

Minister for offentlige arbejder *Lindbergs* svar (den 22. juni 1962):

I anledning af det ærede medlem hr. Thestrups spørgsmål om, hvorvidt den seneste udvikling med hensyn til kollegiebyggeriet i forbindelse med den nye polytekniske læreanstalt giver mig anledning til at tage loven om anlæggelse af en elektrisk jernbanelinje fra Jægersborg til Lundtofte-Nærum op til revision, skal jeg oplyse følgende.

I en af statsbanerne foretaget rentabilitetsberegning for Lundtoftebanen er der regnet med i alt 10 000 studerende og beskæftigede på den nye læreanstalt, og der er regnet med, at ca. 20 pct. af disse vil benytte S-banen. Der er således bl. a. taget hensyn til, at en stor del af de studerende f. eks. kunne komme til at bo på kollegier i nærheden af højskolen. Det forhold, at der nu er sikret areal til opførelse af kollegier i Isterød, altså i betydelig afstand fra højskolen, giver ikke anledning til en anden vurdering af banens rentabilitet, men det kan måske medføre, at det tidspunkt, da der kan blive tale om at forlænge banen mod nord ud over Nærum, rykker nærmere.

Til yderligere belysning af, at det kun i mindre grad er højskolen, der har været be-

stemmende for Lundtoftebanens anlæg, kan jeg oplyse, at af et beregnet antal årlige rejser med Lundtoftebanen på 13,2 mill. udgør antallet af rejser til og fra højskolen 0,8 mill., og selv en ret betydelig ændring af sidstnævnte tal vil derfor kun kunne få ringe procentvis betydning for banens trafik.

Af *Vivike* til ministeren for offentlige arbejder (den 16. juli 1962):

„Agter ministeren at foretage sig noget for at skaffe ordnede og tidssvarende forhold for restaurationspersonalet i DSBs København-Malmø overfart?“

Der tænkes på den alt for lange arbejdstid, der bydes restaurationspersonalet, det uhygiejniske i, at der findes tjenertolletter uden håndvaske, at tjenerne ikke har noget spiserum, og at kioskpersonalet er uorganiseret.

Minister for offentlige arbejder *Lindbergs* svar (den 23. juli 1962):

I anledning af det ærede medlems hr. Vivikes spørgsmål . . . kan jeg oplyse, at aflønning og tilrettelægning af arbejdstiden for alle kategorier af personale, der beskæftiges i restauranterne på Øresundsåbdene, sker i henhold til overenskomst med de respektive fagforeninger. Den omstændighed, at tjenesten udføres på skibe, der skal sejle efter en bestemt sejlplan, medfører naturligt, at tjenesten ikke kan tilrettelægges med 7½ time daglig, men må tilrettelægges inden for aftalte perioder. Derved kan tjenesten for enkelte dage blive noget lang, men i alle tilfælde er tjenesten tilrettelagt i forståelse med det pågældende personales tilidsmænd, og der er ikke fra selskabets side lagt pres på disse, såfremt de har frmsat indvendinger mod forslag til tjenesteplanen.

Med hensyn til håndvask i personaletoiletterne er forholdene forskellige på de to danske både. På M/S „Absalon“ findes der håndvask i alle kamre, men ikke på personaletoiletterne. På M/S „Ørnen“ findes normalt ikke håndvask i kamre, men på personaletoiletterne. I enkelte af disse var der ikke håndvask, men sådanne er nu anbragt eller vil blive anbragt i den nærmeste fremtid.

Med hensyn til spiserum (messer) findes der såvel på M/S „Absalon“ som på M/S