

[Aksel Larsen.]

kanter. Det vidner ikke om evne til at tænke planmæssigt eller at lægge planer overhovedet, at man så sent som i april måned kunne give los for byggeriet og dernæst i maj måned sige: nu går land og rige under, hvis vi ikke begrænser byggeriet. Hvad vil man begrænse? Alt muligt. Man vil begrænse anlægsarbejder, vejarbejder og jernbanearbejder. Man vil skære ned på statsbanernes budget, så de ikke kan investere så meget hverken i jernbanelinjer, diesellokomotiver, færger o. lign. Jeg anser dette for yderst betænkeligt, for hvis transporten skal klares i dette land, må vi sørge for, at jernbanerne kan komme op på den højde, de skal have, og hvis jernbanerne skal klare sig i konkurrence med bilerne — og det bliver pinedød også et valutaspørgsmål, for både biler og benzin koster valuta — så må de også være i stand til at køre bedre, end de gør. Nu gør man, hvad man kan for at forhindre dem i det, ved at skære de kalkulerede investeringer til statsbanerne ned.

Man vil begrænse alle mulige anlægsarbejder, vel at mærke civile anlægsarbejder og civile bygningsarbejder. Naturligvis er man ikke helt færdig med planen, det kan jeg godt forstå, for der har været meget at gøre, men man har dog lavet noget. Der skal tid til en plan, men vi er blevet bekendt med en række eksempler på bygge- og anlægsarbejder, der ikke skal sættes i gang, selv om det er besluttet, at de skal laves. Et eksempel herpå er, at vi her i tinget har vedtaget en lov om, at der skal bygges et universitet i Odense, hvorefter der fra regeringen kommer en forordning om, at vi ikke må begynde at bygge det. Men derudover vil man strække igangværende byggeri i det omfang, det overhovedet er muligt, og kun dér, hvor der er truffet bindende kontrakter med entreprenører o. s. v., vil man gå videre efter hidtidige planer, ellers skal det skæres ned. Det betyder naturligvis ikke, at alt dette byggeri standses, men det skydes altså ganske betydeligt ud, og jeg synes, det vil være nyttigt i hvert fald for de folketingsmedlemmer, som vil ulejliges sig med at læse Folketingstidende, men også for offentligheden i det omfang, den kommer ud til offentligheden, om jeg på grundlag af de officielle dokumenter, jeg har fået, fortæller lidt om,

hvad man foreløbig har besluttet at strække, altså skære ned i indeværende finansår.

Jeg står her med en liste eksempler over byggearbejder under landbrugsministeriet, laboratoriebygninger, staldbygninger, skovfoged- og skovarbejderskolen; et par politistationer under justitsministeriet; en ny jernbanetoldkammerbygning under finansministeriet. Og så kommer en meget lang række skoler: Rønne, Frederikshavn, Ballestrup, Grindsted, Helsingør og Løvenholm-fondets kollegium, Niels Steensens gymnasium, Østersøgades gymnasium, Vestfyns gymnasium, Holte gymnasium, Haslev gymnasium, Bagsværd gymnasium, Det tyske gymnasium, Tåstrup realskole, Klostermarksskolen i Ålborg, Sct. Hedvigssøstrenes private Realskole, Kolding; Esbern Snare skolen, Kalundborg, Frederikssund private Realskole, Solhverv kost- og realskole, Randers realskole. Og så er der en række institutter: H. C. Ørsted-instituttet, zoologisk centralinstitut og museum, Danmarks tekniske højskole, rigshospitalet, instituttet for teoretisk fysik, naturhistorisk museum. Endvidere folkeskoler uden for København; alene i indeværende år skal byggeriet af disse folkeskoler skæres ned med 20 mill. kr. En hel række sociale institutioner under socialministeriet, begrænsning af nødvendige bygge- og udvidelsesarbejder på amtsygehuse i Københavns amt, Roskilde amt og Odense amt, Næstved kaserne, Københavns kommunehospital, og jeg kunne blive ved. Jeg skal lade det være ved dette; det er smagsprøver.

Så langt er man kommet, at man siger: vi må spare, og vi må begrænse beskæftigelsen ved byggeriet. Derfor skal det gå ud over sociale institutioner og sygehuse og skoler, først og sidst over skoler. Jeg forstår ikke, at nogen tør påtage sig det ansvar at skære ned på dette område. Jeg forstår heller ikke, at nogen tør påtage sig det ansvar at skære ned på boligbyggeriet, og det skal jo også skæres ned. Ja, jeg ved godt, at det er kun igangsættelse af nyt boligbyggeri, man begrænser, og så siger man, at når vi gør det, vil det igangværende byggeri blive hurtigere færdigt. Lad os håbe det. Med den kolossale nedskæring i offentlig bygge- og anlægsvirksomhed, man vil praktisere, plus nedskæringen som følge af, at man gør det sværere at få byggelån,