

[Justitsministeren.]

Siden har den været behandlet i socialministeriet, også med bistand af justitsministeriet i øvrigt, men man er ingen vegne kommet. Så vidt jeg ved, eksisterer udvalget stadig. Jeg vil prøve, om man kan bringe liv i det ved henvendelse til min kollega, den højtærede socialminister.

Det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen gjorde en bemærkning om den radikale drage. Den overlader jeg ganske til det ærede medlem fru Else-Merete Ross, idet jeg dog understreger, at jeg ikke regner med, at bemærkningen var personlig møntet.

Når det ærede medlem nævner turisterne, som står uforstående over for, at vi har de to systemer her i landet, vil jeg gerne i fortsættelse heraf sige, at jeg inderligt håber, at vi ikke skal opleve, hvad vi har oplevet tidligere, skærmydsler mellem de to grupper, som måtte fremkalde skræktanker hos intetanende turister.

Det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen bebudede, hvad han også nævner i betænkningen, at han ville rejse spørgsmålet om specielle hyrevognskort. Jeg er ikke ganske klar over, hvad der ligger i dette, og hvilket formål der agtes tilgodeset ved at indføre disse specielle kort. Jeg mener i og for sig, at de bestemmelser, vi har, måtte være tilstrækkelige.

Må jeg endelig takke det ærede medlem hr. Rimstad for tilslutningen til lovforslaget. Han kalder det harmløst; også jeg støtter alt, hvad der er harmløst.

Formanden: Jeg henstiller, at man under omtalen af medlemmer ikke anvender udtryk, der kan misforstås.

Herluf Rasmussen: Jeg synes, den højtærede justitsminister har en udtalt evne til at misforstå specielt, hvad jeg siger, for det med dragen var ikke min opfindelse, det var den højtærede justitsministers. Jeg brugte ordet slange; det er efter min opfattelse et lidt mildere udtryk end det andet. Dette skal dog ikke være nogen anerkendelse af det radikale venstre som sådant.

Den højtærede minister mener, at jeg er lidt af en sadist. Det er slet ikke min mening at gøre den højtærede justitsminister fortræd, men jeg ville så gerne have, at den højtærede justitsminister i hvert fald gav

sin gruppe frie hænder, hvis jeg må bruge det udtryk, således at den eventuelt kunne stemme for mit forslag; så kunne det være, at der alt i alt kunne opnås et flertal, uden at det skulle give anledning til forviklinger i den høje regering.

Med hensyn til det hyrevognskort, som den højtærede justitsminister ikke er klar over hvad jeg mener med, vil jeg sige her, da jeg tror, det har interesse ud over denne sal, at i København har man et droschereglement, ifølge hvilket førere af droscher skal være i besiddelse af et specielt droschekort. Disse droschekort fører politiet kontrol med, og man kan ikke køre drosche i København, hvis indehaveren f. eks. overgår til andet erhverv af varig beskaffenhed, d. v. s. ud over 6 måneder. Jeg vil tro, det er noget i den stil, jeg har tænkt mig. Jeg har ikke klart formuleret ændringsforslagene til § 73, men de ligger og svæver i baggrunden og vil komme frem, når vi starter i udvalget, umiddelbart efter at vi er færdige her i dag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Der foretoges først afstemning vedrørende forslag til lov om ændring i færdselsloven [af Herluf Rasmussen m. fl.].

§ 1

forkastedes med 127 stemmer mod 9; 1 medlem tilkendegav, at han hverken stemte for eller imod.

§ 2 betragtedes som

bortfaldet efter forkastelsen af § 1.

Lovforslaget var hermed bortfaldet.

Man gik dernæst til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring i færdselsloven. (Motorkøretøjer til erhvervsmæssig personbefordring).

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.