

[Herluf Rasmussen.]

hale skæres ikke af ved det af den højtærede justitsminister fremsatte forslag. Jeg tvivler slet ikke på, at den højtærede justitsminister er klar over, at ondets rod kommer man ikke til livs ved de af ham foreslåede forholdsregler; der skal en rigtig tandudtrækning til; det evige pillslugeri må høre op, og jeg forstår ærlig talt ikke, at den højtærede justitsminister og hans partifæller her i det høje ting lader sig paralyseres af slangen i de radikales skikkelse.

Det må ikke misforstås, men vi, der gennem en årrække har fulgt det radikale venstre, kan vel nok synes, det er lidt mærkeligt, at efter at dette parti efterhånden har forladt næsten samtlige sine principper, så hænger man fast ved et enkelt, nemlig princippet om, at lillebilerhvervet skal være et frit erhverv. Det er så meget mere ejendommeligt, som man i de fleste europæiske storbyer har kunnet få ordnet sit hyrevognsvæsen ved at indføre en art begrænsning, uden at man de pågældende steder har opfattet det som et indgreb i næringsfriheden. I Stockholm f. eks. er antallet af vogne, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, begrænset, idet en sådan virksomhed kræver politiets tilladelse og tilladelsen kun kan gives i det omfang, der er behov for sådanne vogne. Der er praksis for, at det er den pågældende vognmands hovederhverv. Også i Oslo er der fastsat en antalsbegrænsning med hensyn til vogne, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring. Tilladelsen gives som en bevilning, og virksomheden skal være den pågældendes hovederhverv. I Hamburg kræves en administrativ tilladelse og en antalsbegrænsning af det grundlæggende princip. Således kunne der nævnes mange tilfælde, men interessant er det, at i London, hvor man har det lidt friere, har man dog særlige restriktive bestemmelser, der gør det muligt for politiet at skride ind over for førere af de såkaldte taxicabs.

Tendensen er klar nok. Hyrevognserhvervet i vort land sakker efter vor opfattelse agterud, og det er også forklaringen på, at de mange turister, som år efter år aflægger landet besøg, står ganske uforstående over for den opdeling, som hyrevognserhvervet er genstand for. Nu ser det ud til, at en ny kategori af hyrevogne, de såkaldte mini-

cabs, vil gøre sit til, at billedet bliver endnu mere broget, og jeg tvivler på, at den højtærede justitsminister trods påviselig hurtighed vil være i stand til at indføre administrative regler af ret effektiv karakter over for denne kategori, inden den egentlige turistsæson sætter ind.

Alle disse problemer vil være løst, hvis man går med til det forslag, som er fremsat af undertegnede m. fl. Det tilsigter med kravet om antalsbegrænsning alene at skabe sanering i hyrevognserhvervet, som det også er ønsket af samtlige organisationer. Vi er af den opfattelse, at hyrevognserhvervet har så mange berøringsflader med det offentlige, at man med god ret kan fordrer, at det offentlige griber regulerende ind.

Såfremt det af min gruppe fremsatte lovforslag ikke skulle få den ønskede tilslutning, ønsker jeg forslagene til fornyet behandling i udvalget, idet jeg på min gruppes vegne ønsker at stille ændringsforslag, der uden at indebære restriktive bestemmelser kan medføre en sanering af hyrevognserhvervet derigennem, at man ved en tilføjelse til eller udvidelse af § 73 kan indføre regler, der begrænser mulighederne for at opnå ret til at føre lillebiler eller hyrevogne af den kategori, der ligger uden for droscherne.

Jeg vil meget stærkt anbefale, at man stemmer for det af mit parti fremsatte lovforslag, og subsidiært kan jeg altså tiltræde det af den højtærede justitsminister fremsatte lovforslag.

Rimstad: Mit parti har med interesse læst den betænkning, som er afgivet af det folketingsudvalg, der er nedsat til behandling af disse to færdselslovforslag.

Som bekendt drejer de to lovforslag sig om hyrevogne. I realiteten er de begge udarbejdet af den højtærede justitsminister, som tidligere har fremsat et forslag omtrent svarende til det af det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen nu fremsatte og fået det forkastet. Den højtærede justitsminister har nu fremsat et forslag til lov om ændringer i færdselsloven, der blot drejer sig om, at hyrevogne skal afmærkes særligt og have taxametre, hvad der jo ikke kan indvendes ret meget imod.

Bag genfremsættelsen af justitsministerens oprindelige forslag om at gøre hyre-