

[Helge Nielsen.]

vognen indregistreret som hyrevogn med nedsat omsætningsafgift. Sidstnævnte bestemmelser giver en vis trafikssikkerhed, og spørgsmålet er, om man ikke fremover kun skulle indregistrere hyrevogne, der opfylder disse bestemmelser. Jeg tror, man på denne måde kunne fjerne de værste vildskud, de såkaldte pirater, der kun kører hyrevogn som bierhverv.

Det er oplyst over for mig, at med de nugældende bestemmelser er det muligt at få en vogn indregistreret som hyrevogn på hyrevognsnummerplade og samtidig anvende samme vogne som udlejningsvogne til personer, der ikke er i besiddelse af erhvervskørekort. Hvis dette er tilfældet, ligger der her en mulighed for uansvarlige, ja, endog forbryderiske elementer til at misbruge en sådan vogn. Jeg vil stille den højtærede justitsminister det spørgsmål, om ikke en sådan trafik, hvis den eksisterer, kan stoppes.

Vi har fra vort partis side flere gange peget på, at det burde være den pågældende kommunalbestyrelse, der havde indseende med hyrevognene. De kunne ud fra deres særlige kendskab til de trafikmæssige forhold i kommunen og ud fra kommunens særlige behov træffe de nødvendige afgørelser. Det er ikke lykkedes os at trænge igennem med disse standpunkter, og det kunne tydes derhen, at man fra visse sider i denne sal ikke har helt den store tiltro til det kommunale selvstyre, som man ellers gerne vil bryste sig af.

Helga Pedersen: Mit parti har fortsat det standpunkt vedrørende spørgsmålet om reguleringen af hyrevogns- og droschekørslen, at vi er imod antalsbegrænsning både direkte og indirekte. Vi kan derfor ikke stemme for det lovforslag, som er fremsat af socialistisk folkeparti, men vi vil stemme for det forslag, der er fremsat af den højtærede justitsminister, idet dette forslag jo alene tager sigte på sikkerhedshensynet såvel over for publikum som over for materiel. Jeg synes, det er en fordel, at den højtærede justitsminister har villet stille sig velvilligt over for spørgsmålet om en yderligere kontrol med de vandelskrav, der skal stilles til personer, som har førerbevis til erhvervsmæssig personbefordring, og jeg

håber, at indskærpelsen over for politimestrene også vil have den fornødne virkning.

Den ærede ordfører for socialdemokratiet nævnte spørgsmålet om et permanent færdselsudvalg. Det er et problem, der tidligere har været berørt ved forhandlinger om færdselsloven. Efter de drøftelser, der har været ført i det udvalg, der nu har afsluttet sit arbejde, har jeg forstået, at udvalget alene skulle følge udviklingen vedrørende den erhvervsmæssige personbefordring. Jeg mener ikke, et sådant udvalg vil være hensigtsmæssigt, hvorimod jeg mener, det fortsat er værdt at overveje et permanent færdselsudvalg til at følge udviklingen på færdselslovgivningens område i det hele taget.

Til slut kun en bemærkning vedrørende det spørgsmål, der interesserer mig, nemlig problemet om indførelse af en „fast promilleregulering“. Ved lovforslagets første behandling udtalte jeg, at jeg eventuelt ville overveje at stille et ændringsforslag vedrørende dette problem, men efter at den højtærede justitsminister nu har givet oplysning om, hvor langt man er kommet med de såkaldte svenske undersøgelser, finder jeg det rigtigst, at overvejelserne om et ændringsforslag på dette område stilles i bero, indtil vi har fået resultaterne fra Sverige.

Edv. Jensen: Da mit partis ordfører, det ærede medlem fru Marie Antoinette von Lowzow, ikke er til stede, skal jeg tillade mig på mit partis vegne at anbefale at stemme for det af ministeren fremsatte forslag til lov om ændring i færdselsloven og at stemme imod det lovforslag, der er fremsat af det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen med flere.

Else-Merete Ross: Det radikale venstre er meget tilfreds med det af justitsministeren fremsatte lovforslag, hvori der ikke er foretaget nogen ændringer. Derfor vil jeg anbefale, at man stemmer for det og imod det af socialistisk folkeparti fremsatte lovforslag.

Det radikale venstre er interesseret i størst mulig sikkerhed både for publikum og for chaufførerne. Hvis de vandelskrav, der stilles som betingelse for udstedelse af førerbevis til erhvervsmæssig personbefor-