

[Bladt.]

får et godt billede af den udvikling, som denne vort lands største virksomhed er inde i. Det er glædeligt som et resultat af de gennemførte rationaliseringer og moderniseringer at kunne konstatere forbedrede driftsresultater år efter år. Sidste regnskabsår, 1960-61, viser således et driftsoverskud på 29 mill. kr., og statens tilskud er gået tilsvarende ned. Det er udtryk for, at man i DSB er inde på den rigtige linje. Vel kan det volde ubehageligheder og gøre ondt nogle steder, når en bane nedlægges og en færgerute flyttes, men for helhedens skyld kommer vi ikke uden om at realisere, hvad tiden og udviklingen kræver.

Under udvalgsarbejdet har den højtærede minister givet udtryk for, at statsbanerne vil tage det videst mulige hensyn til det personale, der rammes af nyordningen. Det takker jeg for og udtrykker håbet om, at overgangen til det nye må forme sig så lempeligt som vel muligt.

På hele udvalgets vegne kan jeg indstille de to lovforslag til vedtagelse uændret.

Foss: Det foreliggende lovforslag om flytning af Fåborg-Mommark færgeruten er sikkert udmærket, og det har jo fået tilslutning fra de lokale amtsråd og byråd såvel som fra det samlede folketingsudvalg. Det forekommer mig dog, at forholdene i øjeblikket både økonomisk og beskæftigelsesmæssigt er sådan, at vi ikke kan få alt det udmærkede nye, vi gerne vil have.

Der kan vel ikke være tvivl om, at der er visse opgaver, hvis løsning haster mere end andre, og jeg må derfor stille det spørgsmål: er dette en af de opgaver, som er mere vigtig at løse end andre?

Der har ved forskellige lejligheder været efterlyst en oversigt over det samlede behov for udbygning af vore trafikforbindelser, men mig bekendt har vi ikke fået en sådan. For øvrigt er der jo andre statsopgaver, som vil lægge beslag på penge og arbejdskraft, og som bør stilles i forhold til vore trafikinvesteringer. Men jeg skal ved denne lejlighed holde mig til trafikken og nøjes med at efterlyse en undersøgelse af, hvilke trafikopgaver der må anses for mest nødvendige.

Jeg tillader mig at tvivle på, at den nye forbindelse mellem Bøjden og Fynshav

hører til de mest nødvendige, og jeg må derfor opfordre til, at det nye projekt i hvert fald udskydes, til vi har fået klarhed over den nødvendige trafikinvestering i de nærmeste år.

Jeg har forstået, at det ikke kan betale sig at modernisere den nuværende færge, men kan man ikke nøjes med nødtørftige reparationer, så at færgen kan fungere nogle år endnu? Hvis ikke, må der vel anskaffes en anden færge.

Mit andet spørgsmål bliver, om en ny færge midlertidigt kan anvende havnene i Fåborg og Mommark, således at anlæg af de nye havne udskydes, til andre vigtige opgaver er løst. Jeg har hørt nogle udtalelser om, at etableringen af den nye færgeforbindelse er en forudsætning for, at jernbanerne nedlægges, men det forstår jeg ikke. Kan man ikke midlertidigt lade busserne gå til Mommark og Fåborg?

Jeg må altså henstille, at det foreliggende lovforslag om flytning af Fåborg-Mommark færgeruten ikke vedtages, før vi har en oversigt over de kommende trafikinvesteringer, og at udvalget inden tredje behandling i hvert tilfælde undersøger, hvor stor en del af det foreliggende lovforslag der vil kunne udsættes til bedre tider.

Storgaard: Ved første behandling af lovforslaget om nedlæggelse af statsbanestrækningerne Fåborg-Nyborg og Sønderborg-Mommark var jeg af den opfattelse, at det ikke var et lovforslag om nedlæggelse af banerne, men en bekendtgørelse om, at disse to baner var afgået ved døden. Nu har bisættelsen fundet sted. Til stede ved begravelsen var en række sørgende efterladte sammen med den højtærede minister og det nedsatte udvalg, og jeg kan kun sige til det høje ting, at de sørgende efterladte fik store trøstende ord af den højtærede minister.

Jeg vil gerne have lov til at sige tak til den højtærede minister for de tilsagn, der i udvalget blev givet Fåborg; det gælder, både hvad angår godsbefordringen og de såkaldte 65-billetters indførelse i statsbanernes rutebiler.

I øvrigt må man gøre sig klart, at nyordningen vil skade Fåborg med hensyn til tjenestemændenes antal. Det er jo klart, at når man nedlægger banen, så er der ikke