

**[Justitsministeren.]**

har visse onde hensigter fremover. Disse hensigter lader sig kun realisere med tilslutning af et flertal i det høje ting.

**Niels Ravn:** Jeg må først notere, at ministeren jo i og for sig vedkendte sig det, som ministeren kaldte de onde hensigter.

Endvidere vil jeg gerne sige, at jeg var selv inde på, at de tilladte hastigheder naturligvis ikke var minimalhastigheder, der absolut skulle holdes, naturligvis ikke, det forstår jeg fuldt ud. Men det er nu engang sådan, at mange venner sig til at køre efter skiltene uden selv at vurdere; de bliver robotter i trafikken i stedet for at være tænkende væsener, der selv vurderer de pågældende situationer og handler under ansvar. Man regner med, at når man gør det og det, er man næsten noget i retning af ansvarsfri. Det er det, jeg er imod. Jeg ønsker, at man dels ved skærpet domspraksis over for de motorkørende, dels gennem oplysning o.s.v. opdrager folk til at handle under ansvar. Det er min opfattelse, at vi ad disse veje vil nå frem til et bedre resultat, men det er en anden side af sagen.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om nautiske eksaminer m. m.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 3260, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 647).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

**Egon Jensen:** Ved første behandling af forslag til lov om ændring i lov om nautiske eksaminer m. m. blev der fra det ærede medlem hr. Conrad Kofoed sat spørgsmålstejn

ved, om man uden videre kunne drage parallel mellem gymnasielærere og navigationslærere hvad angår forøget arbejdsbyrde på grund af nye instrumenter og dermed mere individuel undervisning. Dette er indgået i udvalgets arbejde.

Udvalget har afholdt 3 møder, hvorunder man har stillet en række spørgsmål til handelsministeren. Det er herved fastslået, og udvalget er enigt heri, at det er rimeligt at nedsætte timetallet fra 27 til 24 timer ugentlig, ligesom de øvrige ændringer i lovforslaget kan tiltrædes.

Udvalget har modtaget en delegation fra navigationslærerne, der bl. a. fremsatte ønske om bedre normeringer, men da dette ikke var udvalgets opgave, har man ikke i betænkningen sagt noget derom. Man kan imidlertid glæde sig over den positive stilling til navigationslærerne, som kom til udtryk ved anden behandling af normeringslovforslaget i fredags.

Et af de spørgsmål, som også er drøftet under udvalgsarbejdet, er den meget korte tid, som navigationseleverne i skibsførerklasserne har til at forberede sig til skibsførereksamen, reelt kun fire måneder. Handelsministeren har givet udtryk for, at man er opmærksom på problemet, og at det her må tages i betragtning, at ikke mindst vore nordiske nabolande har sat meget stærkt ind på en effektiv navigationsuddannelse. Vi er klar over, at en uvidelse af uddannelses-tiden vil stille krav både om flere lærere og om lokaler, men vi tror, at dette nødvendigvis af hensyn til en effektiv uddannelse af vore søfolk må ske så hurtigt som overhovedet muligt.

Jeg sagde ved første behandling, at kravene til større sikkerhed på havene ikke kan være for store, og skal vi fortsat gå ind for disse krav opfyldelse og samtidig hævede Danmarks store traditioner på søfartsområdet, er det nødvendigt, at uddannelsen følger med.

I øvrigt kan jeg på mit partis vegne anbefale lovforslaget til uændret vedtagelse.

**Viggo Hauch:** Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Conrad Kofoed, ikke kan være til stede i dag, skal jeg på hans vegne udtale, at vi kan give tilslutning til det referat, den foregående ærede taler gav af udvalgsbehandlingen.