

[Ministeren for offentlige arbejder.]

nedlægge den. Jeg kan kun sige så meget, at mine bestræbelser fortsat vil gå ud på at foretage undersøgelser og gå periodevis frem med hensyn til nedlæggelser dér, hvor vi måtte mene at det er absolut påkrævet.

Jeg vil gerne rette en misforståelse, som det ærede medlem hr. Storgaard gjorde sig skyldig i, når han sagde, at ministeren kunne lade være at oprette så mange bilruter, idet der så nok ville blive noget mere at køre med på jernbanen. Jeg vil gøre det ærede medlem opmærksom på, at det ikke er et spørgsmål, der sorterer under mig, hvad jeg godt kunne ønske det var; det er imidlertid de lokale trafikråd, der, når det drejer sig om kørsel inden for amterne, bestemmer, hvor mange ruter der skal være, og det er landsudvalget, der, når ruten skal gå gennem flere amter, bestemmer, hvor bilruterne skal gå. Det er altså et område, hvor trafikministeren er fuldkommen umyndiggjort og intet har at skulle have sagt; ellers kunne det jo godt være, at der visse steder kunne skabes en mere rationel drift end den, der er i øjeblikket, når man ser på jernbanen og de mange bilruter.

Det ærede medlem hr. Rimstad rejste spørgsmålet om en nærmere oversigt ved hjælp af kort over den rute, der er tale om ved flytning af Fåborg-Mommark færgeruten til Bøjden-Fynshav. Jeg skal gerne tage det spørgsmål op til nærmere overvejelse. Jeg giver det ærede medlem ret i, at det er lettere at forstå, når man har et kort foran sig, selv om vel nok det store flertal af de ærede medlemmer har mulighed for at lokalisere, hvad det drejer sig om, når de tager et kort over de pågældende egne; men jeg lover, at spørgsmålet skal blive taget op til overvejelse, og jeg kan i alt fald love det ærede medlem hr. Rimstad, at hvis man i udvalget enes om, at udvalget skal have et sådant materiale, vil dette også blive tilstillet det ærede medlems gruppe.

Endelig vil jeg sige til det ærede medlem hr. Niels Eriksen, at der er jo ikke noget at sige til, at han som repræsentant for de lokale interesser har en måske noget afvigende indstilling over for det spørgsmål, vi behandler, i forhold til, hvad man i almindelighed har. Vi kender jo udmærket godt dette; sådan går det vel mere eller mindre

ethvert folketingsmedlem, når det drejer sig om et område, som han specielt repræsenterer, idet han da må se med lidt andre øjne på det pågældende spørgsmål, end man måske ville gøre ud fra en landsbetragtning. Jeg vil sige til det ærede medlem, at der har jo været forhandlet med Fåborg by om disse problemer, og jeg ved, at statsbanerne er indstillet på i forbindelse med den afvikling, der skal finde sted i Fåborg, så vidt muligt at hjælpe Fåborg by med arealer, og hvad der ellers kan være tale om — ja, statsbanerne kan naturligvis ikke forære byen arealer, for statsbanerne er jo en forretning; men man vil altså under rimelige vilkår prøve på at hjælpe Fåborg by i den udstrækning, det er muligt.

Det ærede medlem var inde på, at hvis man havde anskaffet en ny færge for 4-5 år siden, ville der ikke have været tale om, at der skulle skabes en ny rute. Det tror jeg ikke er rigtigt. Det er klart, at hvis man havde fået en ny færge, ville forbindelsen have været bedre, men denne flytning er jo mere end spørgsmålet om en ny færge. Det er et spørgsmål om at halvere sejltiden. Det er alligevel væsentligt, at man i stedet for at sejle 25 km nu kun skal sejle 14. Planerne om en flytning har jo stået på i adskillige år. Det er klart, at man også har villet vente og se, hvad der kom ud af planerne, før man tog stilling til bygning af et nyt færgeleje.

Endelig var det ærede medlem hr. Niels Eriksen inde på spørgsmålet om de små øers problemer i trafikmæssig henseende. Jeg kan sige til det ærede medlem, at det er et spørgsmål, jeg har megen sympati for, og også et spørgsmål, som vi i det ministerium, jeg repræsenterer, har vist vor sympati for ved at hjælpe i adskillige tilfælde, hvor der har været tale om nye skibe til færgeruter; det gælder Læsø, Anholt og andre steder, hvor der har været mulighed for at opretholde en rimelig trafik, og det vil vi stadig være opmærksom på. Men at skabe fuldkommen lighed for alle landets borgere i trafikmæssig henseende lader sig ikke nemt gøre. Vi bor jo forskelligt, og det vil altid være vanskeligt for 200 mennesker, der bor langt ude på en lille ø, at få de samme trafikmæssige forbindelser som de menne-