

[Jørgen Jørgensen (Ullerup).]

skal gøre en slags propaganda for det. Så vil det sikkert vise sig at være en af de ting, som statsbanerne vil tjene penge på.

Jeg skal altså anbefale velvillig behandling også af dette lovforslag, naturligvis ud fra den forudsætning, at det, som oplyst i betænkningen, vil give betydelige besparelser, og at det — også efter min opfattelse — vil give øgede indtjeningsmuligheder i det lange løb.

Jens P. Jensen: Med lovforslaget om nedlæggelse af banen fra Nyborg til Fåborg søges en bemyndigelse til den højtærede minister for offentlige arbejder til at nedlægge statsbanestrækningen Nyborg-Ringe, endvidere til at indskrænke driften på strækningen Ringe-Fåborg til godstrafik alene, ja, måske senere også at nedlægge denne strækning.

Ifølge de givne oplysninger giver den ca. 56 km lange strækning et betydeligt underskud. Staten overtog driften den 1. april 1949, og da banens underskud er voksende og banen snart kræver stigende vedligeholdelse, må det være at anbefale, at denne bemyndigelse gives, når de rejsende bliver betjent på en måske bedre måde og godset kan udbringes, uden at udgifterne hertil bliver væsentlig ændret. Når besparelsen kan blive som nævnt i den højtærede ministers fremsættelsestale, kan vi fra det radikale venstre anbefale forslaget. Vi må også anbefale, at de, der bliver ledige ved banens nedlæggelse, hjælpes ind i andet arbejde, ligeledes — som nævnt i § 2 — at dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med de af loven omfattede arbejder, fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt andre afgifter til det offentlige.

Det er ikke gået så godt, efter at staten har overtaget banen, men før den tid var den vel heller ikke altid stærkt benyttet af rejsende, hvilket et kort referat fra bladet Klokketårnet vil vise. Jeg beder om den højtærede formands tilladelse til et citat. Det er en historie om de gode gamle dage, da Sydfynske Jernbaner forestod gods- og passagertransporten over store dele af Fyn:

„En juleaften kørte han“ — det er fortælleren — „fra Fåborg til Nyborg, og på strækningen var togpersonalet inde på

stationerne for at få vin og småkager. Naturligvis blev toget en del forsinket, og fra Nyborg blev der nervøst forespurgt, hvor det blev af. Da forklaringen blev afgivet, spurgte trafikassistenten i Nyborg bestyrret:

— Hvad siger passagererne dog til det?
— Jo, lød svaret, det går godt. Der er kun én rejsende, og han er med inde hvert sted!“

I dag har vi vel ikke tid til den slags ting, derfor må der ske en ændring. Med disse bemærkninger anbefales lovforslaget.

Jeg vil også gerne sige et par ord om flytningen af færgeruten mellem Fyn og Als. Det vil koste ca. 12 mill. kr. Her drejer det sig også om en bemyndigelse til den højtærede minister for offentlige arbejder til at nedlægge den 25 km lange færgerute mellem Mommark og Fåborg og oprette en ny færgerute mellem Bøjden og Fynshav, en ca. 14 km lang rute. Derfor må der anlægges nye færgelavne i Bøjden og Fynshav, og der må anlægges og udbygges de nødvendige veje, som der vil blive stillet større krav til, regnes der da med. Der er opnået overenskomster mellem de forskellige interesserede parter både om anlægs- og vedligeholdelsesudgifter samt refusionsbestemmelser. Driften på Mommark-Sønderborgbanen agtes indstillet og banen nedlagt. Derved bliver Sønderborg by fri for denne trafik, dog opretholdes forbindelsen til og fra Sønderborg havn. Såfremt færgeruten og banestrækningen fortsat skal bestå, forestår der en istandsættelse og modernisering til en udgift på et par millioner kroner, og det årlige underskud — er det oplyst — er på 400 000 kr. Da den foreslåede ændring også giver bedre og kortere overfartsmuligheder, må det være at anbefale, at denne bemyndigelse gives. Dette forslag giver mulighed for en forbedret landsdelsforbindelse mellem Fyn og Sønderjylland, men forbindelsen vil også blive benyttet ved gennemrejse videre ud.

Fra det radikale venstre kan vi medvirke til lovforslagets hurtige og velvillige behandling.

Storgaard: Lovforslaget om nedlæggelse af banen fra Nyborg til Fåborg er i grunden efter min opfattelse ikke et forslag, men en bekendtgørelse om, at banen er likvideret.