

[Holmberg.]

Motiveringen for nedlæggelse af banen Nyborg-Fåborg må være velbegrunderet. I § 1, stk. 2, står der, at ministeren bemyndiges til at indskrænke driften på statsbanestrækningen Ringe-Fåborg til befordring af vognladningsgods og eventuelt senere nedlægge denne strækning. Jeg har intet herimod at indvende, men vil bare lede tanken hen på andre baner også. Persontrafikken har på en hel del af disse baner overlevet sig selv, og jeg synes, den højtærede minister skulle tage lidt frisk på det og skære igennem de lokale interesser ved ganske enkelt at sige det, som det er: persontrafikken har næsten ingen berettigelse mere, det er godstrafikken, det kommer an på. Hvis I selv bruger banen som transportmiddel for gods, og hvis der er nogen rimelighed og rentabilitet i det, så beholder I jeres bane; bruger I den ikke, er der ingen baggrund for at opretholde den. Det er på ingen måde at være kynisk over for lokale interesser; det må være den rigtige banepolitik i 1962, og det vil også være det fremover.

Jeg har i øvrigt ingen bemærkninger at gøre til det talmateriale, der er opstillet i bemærkningerne til lovforslaget. Det er sikkert rigtigt, selv om noget af det naturligvis må bero på et skøn.

Det andet lovforslag fra den højtærede minister: om nedlæggelse af færgeruten Fåborg-Mommark, flytning af færgeoverfarten til en anden rute, Bøjden-Fynshav, og nedlæggelse af banestrækningen Mommark-Sønderborg mener jeg også er sagligt velbegrunderet. Det vil jo koste en del penge til nye færger, ny vejtilslutning og bygning af en ny havn. Dog er det rimeligt, at vi ser på enkelthederne i et udvalg. I princippet vil jeg gerne fremføre, at hvis statsbanerne skal have mulighed for at klare sig i konkurrence med andre trafikmidler, må vi også give dem ordentlige vilkår at arbejde under.

På mit partis vegne kan jeg tilsige velvillig behandling af lovforslagene i det udvalg, som bliver nedsat.

Jørgen Jørgensen (Ullerup): Efter den udførlige og meget stringente redegørelse, som den socialdemokratiske ordfører har givet, og efter at vi nu efter nogle dages forløb har haft lejlighed til at opfriske bemær-

ningerne til lovforslagene, behøver jeg i og for sig ikke at sige så forfærdelig meget. Jeg er i det store og hele indstillet på at følge lovforslagene, sådan som de foreligger.

Jeg håber ligesom den sidste ærede ordfører, at det måske er meningen i et forstærket tempo at rationalisere trafikvæsenet her i landet. Man kan måske beklage, at det er nødvendigt at kassere et trafikmiddel, der har tjent befolkningen godt i mange år; men nu vil man tilbage til vejene igen, og det bliver man så fra lovgivningsmagtens side nødt til at tage til efterretning og indrette sig på.

Jeg tror, det er fornuftigt forsøgsvis at bevare godstransporten på strækningen Ringe-Fåborg. På linjen Skelskør-Dalmose, som for mange år siden blev nedlagt hvad angår persontrafik, har det vist sig, at det kan gøres, og det er utvivlsomt en fordel, at skinnerne i øjeblikket ligger der, i alle tilfælde til Skelskør, således som det er ved at udvikle sig godsmæssigt. Jeg vil henstille til den højtærede minister, om ikke DSB andre steder i landet burde gå i gang med lignende arrangementer. Der slås ikke noget i stykker, fordi man standser persontrafikken, for normalt er der jo ikke så forfærdelig mange rejsende; så kan man forsøge, om der er en godsmængde, der gør det rimeligt, at disse langsomt kørende godstog betjener de dele af den pågældende banes opland, som måske ønsker at blive betjent af jernbanen.

Jeg skal anbefale dette lovforslag til hurtig og velvillig behandling, og det samme gælder forslaget om flytningen af færgeoverfarten mellem Fyn og Als og dermed nedlæggelsen af Alsbanen, ikke mindst under hensyntagen til erhvervsudviklingen på Als, men også fordi der med de hurtige forbindelser, der snart bliver over Fyn, Langeland o. s. v., vil være en indtægtsmulighed, når der kommer et bedre færgeomateriel i gang mellem Fyn og Als. Man kunne måske fristes til i disse tider, hvor vi næsten lever under Christian IV's ord: Riget fattes penge, at spørge, om det ikke kunne vente lidt, men alt i alt tror jeg, at en sådan ændring bør foretages samlet, hvis apparatet skal tjene et virkeligt rationaliseringsformål og man skal få kunderne frem fra starten. Jeg tror, at i det øjeblik, man er klar med havnene og vejene og det hele,