

[Bladt.]

har Fåborg-Mommark ruten aldrig haft nogen reel betydning; dertil var færgehavnens beliggenhed i Mommark alt for afsides. De fleste, som skulle rejse længere mod øst end Fåborg og Odense, foretrak ruten over Fredericia. Må jeg i denne forbindelse også sige, at jeg tror aldrig, at Mommarkfærgen i sin 40-årige levetid har opnået popularitet i befolkningen. Derimod er den særdeles berygtet for sin enorme bevægelighed i stormvejr. Der er eksempler på folk, der har krydset verdenshavene uden at mærke noget til søsygens kvaler, men en tur med Mommarkfærgen i blæsevejr kunne de ikke klare. Jeg tror, at de fleste alsinger i hvert fald vil tage afsked med Mommarkfærgen med tørre øjne, og især når der stilles noget bedre i udsigt.

Der har gennem de sidste år været ført mange og lange forhandlinger mellem de interesserede parter om færgerutens flytning. I disse forhandlinger har deltaget Sønderborg amtsråd, Sønderborg byråd, vejdirektoratet og statsbanerne, ligesom også Svendborg amtsråd har været inddraget i forhandlingerne. Det foreliggende lovforslag bygger på resultatet af de stedfundne forhandlinger, som er en overenskomst dels mellem Sønderborg amtsråd, Sønderborg byråd og statsbanerne, dels mellem Sønderborg amtsråd og Svendborg amtsråd.

Overenskomsten går i store træk ud på, at færgeruten flyttes fra Fåborg-Mommark til Bøjden-Fynshav, at de nødvendige havneanlæg og færgelejer udføres af de to amter, idet det forudsættes, at amterne modtager vejfondstilskud til arbejdets udførelse, at fremtidig vedligeholdelse af havneanlægene ligeledes påhviler amterne mod sædvanlig refusion i henhold til vejtilskudsloven, at statsbanerne udskifter den udslidte Mommarkfærge med en ny og større færge, og at Sønderborg-Mommarkbanen nedlægges.

Det er meget væsentlige trafikmæssige fordele, der indvindes ved en sådan nyordning. Sejldistancen, som på ruten Fåborg-Mommark udgør 25 km, bliver på den nye rute reduceret til 14 km. Den gamle Mommarkfærge ville selv efter en gennemført modernisering til 2 mill. kr. kun få en kapacitet på 20 personbiler og 300 passagerer, og sejlhastigheden ville kun

blive 10 knob. Til sammenligning kan nævnes, at den nye færge vil kunne medtage 35 personbiler og 600 passagerer, og sejlhastigheden vil blive 13 knob. Dette betyder, at overfartstiden på det nærmeste vil kunne halveres.

Så er spørgsmålet, om trafikken vil stige tilsvarende. Jeg har ingen betænkeligheder i så henseende. For det første vil Nordals med sin store og stigende befolkningstæthed sikkert udnytte den nye forbindelse i fuldt omfang. Utvivlsomt har det også sin betydning, at Sønderborg by kommer til at ligge nærmere ved færgehavnen end hidtil. Det må også antages, at der vil ske en betydelig stigning i godstransporten med lastvogne. Endelig tror jeg også på en betydelig stigning i den gennemgående trafik, og at turisterne i stort omfang vil benytte den hurtigere rute, hvor der bliver overfartsmuligheder 6-8 gange daglig. Når Egernsundbroen kommer inden for en overskuelig fremtid, vil den nye trafiklinje sigte direkte mod grænsen.

Udgifterne til færgehavnene inklusive vejtilslutninger er anslået til 6,8 mill. kr., idet man dog gør opmærksom på, at disse udgifter måske vil blive noget større. Endelig vil den nye færge koste 5 mill. kr., således at de samlede udgifter ved planens gennemførelse vil komme op på ca. 12 mill. kr.

Jeg vil gerne med hensyn til færgehavnens placering i Fynshav give udtryk for et lille hjertesuk. Alle ved, at Als er en dejlig ø, men Fynshav og nærmeste omegn inklusive Danebod Højskole, Alsborg og Helleved, som ligger i nærheden, er perler på den alsiske østkyst, og må jeg tilføje, at denne egn er tillige mit barndomsland, hvorfra jeg har så mange skønne minder. Må jeg nævne et eneste.

Da jeg var en lille dreng og jeg undertiden var med far i marken, så kunne det hænde, at far stod i dybe tanker og så ud over Lille-Bælt mod Fyn; så kunne han pludselig tage mig ved hånden og sige: kan du se det land dér langt, langt ude bag det store hav? Dette land er Danmark. Det var jævne og enkle ord, men for mig blev landet hinsides havet mit drømmeland, det forjættede land, som jeg aldrig troede vi nogensinde skulle få forbindelse med. Egentlig et morsomt spil af skæbnen, at