

[Holmberg.]

hindringer i vejen for de tekniske fremskridt, som der jo er ved dieselmotoren, at den ikke kunne benyttes. Det kan den efter forslaget, som det nu er formet. Efter at den højtærede minister har fået tænkt sig lidt bedre om, burde han egentlig takke os, fordi vi har ombestemt ham; men det gør ministeren sikkert også.

De store forhøjelser på lastbiler og turistbiler er reduceret stærkt, og forhøjelsen for rutebilernes vedkommende er taget helt væk. Jeg erkender gerne, at vi har fået meget, men i naturlig konsekvens af vor stilling til benzinafgiftens forhøjelse vil vi undlade at stemme, når lovforslaget kommer til tredje behandling.

Haunstrup Clemmensen: Fra konservativ side understregede vi allerede under første behandling, at vi var tilhængere af den omlægning af vægtafgifterne, som var foreslået, men at vi selvfølgelig principielt måtte holde for, at der ikke af den grund skulle være tale om en yderligere belastning af lastvognserhvervet, og vi understregede, at vi i udvalgsarbejdet gerne ville have lejlighed til at undersøge dette nærmere. Jeg synes, det er forbedringer, der nu på disse områder er foreslået, således at det nu under alle omstændigheder står fast, at der ikke i kraft af den rationalisering, som også vi kan tale for, vil ske nogen yderligere belastning af en vigtig erhvervsmæssig udgift. Tværtimod er der tale om for de tungere lastvognes vedkommende, ikke mindst for de treakslede lastvognes vedkommende, en endog relativt væsentlig lettelse i forhold til det oprindelige lovforslag.

Vi havde også en debat om de ikke-benzindrevne hyrevognes fremtidige beskatning, hvorunder vi understregede stærkt, at vi hverken kunne tiltræde den principielle udformning eller selve den yderligere belastning, som der var tale om, og jeg hilser med glæde, at den efter min opfattelse ganske overordentlig vanskelige

administrative bestemmelse om taxameterordninger nu helt vil bortfalde, således at der stadig i bybilledet bliver mulighed for, at hyrevogne med diesel- og gasdrift kan være fuldt ud konkurrencedygtige.

Jeg gør opmærksom på, at der også på enkelte andre områder er foreslået forbedringer i lovforslaget set ud fra vort synspunkt.

Således som det hele har udviklet sig, er vi i stand til, omend med nogen betænkelighed, ved tredje behandling at afholde os fra at stemme. Men jeg vil dog gerne allerede her understrege, at det måske kan være lidt betænkeligt, når den højtærede minister kommer med et lovforslag, der indeholder så skarpe bestemmelser, at man ligefrem skal vise taknemlighed over, at det lykkes at gøre bestemmelserne noget mindre skarpe. Jeg tror, det ville have været værdifuldt, hvis den højtærede minister ikke i det oprindelige lovforslag havde taget så voldsomt fat, som tilfældet var. Jeg mener dog som sagt, at lovforslaget nu vil fremtræde i en bedre skikkelse end den oprindeligt foreliggende.

Axel Sørensen: Jeg skal ikke gøre mange bemærkninger om de stillede ændringsforslag, da de jo er tiltrådt af hele udvalget. Jeg skal kun notere, at forslaget om den variable udligningsafgift, som skulle have været pålagt hyrevogne, der anvender dieselolie som brændstof, nu er udgået af lovforslaget. I stedet for indføres en forhøjelse af vægtafgiften som en slags udligningsafgift, men med faste beløb. Nu må vi så se, hvordan folk vil tage imod det; men efter min mening er det en indrømmelse, der er givet.

For rutebilernes vedkommende er vægtafgiften nedsat fra 18 til 15 kr. pr. 100 kg egenvægt. Dette er rimeligt, fordi mange af Danmarks automobilruter går gennem ret tyndt befolkede egne, hvor passagererne i overvejende grad er lærlinge, lønarbejdere og skolebørn, der på rabatkort kører til nedsat takst, således at det er meget vanskeligt for rutebilejerne gennem