

[Baaga.]

I snart 50 år har jeg nu været ansat i toldvæsenets tjeneste, og i den årrække har jeg gang på gang oplevet, at man har tilrettelagt lovgivningen vedrørende told og afgifter uden at henvende sig til lokaladministrationen for at indhente dens udtalelser angående mulighederne for en påtænkt lovgivnings praktiske gennemførelse. Havde det ikke været naturligt og rigtigt, om den højtærede finansminister, før han fremkom med forslaget om en så omfattende lovgivning som den, vi her behandler, havde forespurgt toldstedscheferne ud over landet om deres syn på mulighederne for rent praktisk at administrere og gennemføre en sådan lovgivning ved deres respektive toldsteder? Det kunne jo udmærket have været gjort fortroligt; vi er aldeles ikke ukendt med at få fortrolige sager til behandling. Det må nemlig ikke glemmes, at det er kun den ene side af sagen, man får frem, når et ministerielt organ, som sidder på denne side af Valby bakke, behandler den. Den anden side, den praktiske gennemførelse af loven ude i marken — hvis jeg må bruge det udtryk — er mindst lige så vigtigt, ja, jeg vil sige, at den på en måde er vigtigere.

Da ministeriet imidlertid ikke i spørgsmålet vedrørende en almindelig omsætningsafgift som den, der omhandles i lovforslaget, har søgt de oplysninger, jeg her har omtalt, bliver jeg nødt til at fortælle den højtærede finansminister lidt om, hvordan vi, der får ansvaret for, at den eventuelle lov bliver ført ud i livet på en forsvarlig måde ude i provinsen, bedømmer mulighederne for dens administration.

For det første vil jeg gerne sige, at der ved de fleste toldsteder i provinsen ikke vil være tilstrækkelig lokaleplads til rådighed. Mange steder vil man blive nødt til at leje lokaler uden for toldkammeret, og der er ingen tvivl om, at det bliver vanskeligt, fordi der næppe findes egnede lokaler ret mange steder. Dernæst vil en sådan fremgangsmåde medføre, at der bliver brug for betydelig flere uddannede tjenestemænd, idet der skal være et hold af sådanne både ved toldstedet og ved filialkontorerne. Her taler den højtærede finansminister om grundig forberedelse. Må jeg spørge: kan det

kaldes forberedelse, at f. eks. den højtærede boligminister for et par år siden afviste gennemførelsen af et mindre byggeprojekt ved det toldsted, hvor jeg selv er ansat, og ved hvilken lejlighed jeg udtrykkelig gjorde opmærksom på, at den foreslåede udvidelse ville gøre det muligt med kort varsel at skaffe de fornødne lokaler til brug ved gennemførelsen af en eventuel omsætningsafgift, som jeg forudså ville blive en realitet før eller senere? Nu er stillingen den, at skulle vi om en måned føre lovforslaget ud i livet, ville manglende lokaler gøre dette umuligt, og jeg tager næppe fejl, når jeg siger, at på lignende måde vil det vise sig at stå til ved en række toldsteder ud over landet.

For det andet vil jeg fremhæve, at det ikke vil være muligt at gennemføre lovforslaget på forsvarlig måde med det forhåndenværende personale. Jeg har nok set, at der i pressen har været skrevet noget om ledige toldere, som skal tage sig af de foreslåede afgifter. De findes bare ikke. Tværtimod står vi i den situation, at vi gang på gang ikke kan klare de opgaver, der foreligger. Hver gang toldsatserne nedsættes, betyder det en beslaglæggelse af en del af mandskabet i kortere eller længere tid, og alle ved, og også den højtærede finansminister burde vide det, at for det første vil der gå flere år, før tolden inden for fællesmarkedet er aftrappet helt og aldeles, og for det andet vil der stadig være brug for kontrol med vareindførslen i det hele taget og med opkrævning af told på vareindførsel fra lande uden for dette marked. Jeg stiller mig meget tvivlende med hensyn til muligheden for blot at få tilstrækkeligt mandskab til det store manuelle arbejde, som loven vil give. Det har i den senere tid været vanskeligt at få de fornødne kontorassistentaspiranter, men langt sværere er det at skaffe fornødent uddannet personale. Jeg vil påstå, at det vil vise sig ugørligt. En toldtjenestemand, som skal arbejde med denne indviklede lov, uddannes nu engang ikke fra den ene dag til den anden. Har den højtærede minister tænkt på at få de toldere, der er indkaldt til militærtjeneste, fritaget for denne tjeneste i hvert fald for en tid? Og hvad med de krav om normering af stillinger, krav, som uvægerligt og med rette