

[Grøndahl.]

støtte det af det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen m. fl. fremsatte lovforslag, om hvilket forslagsstillerne selv i fremsættelsestalen bemærker, at hovedlinjen i det er, at antallet af både droscher og lillebiler skal fastsættes af kommunerne. Ved at følge denne hovedlinje går erhvervet helt over til at blive det monopol, vi ikke ønsker at medvirke til. Derimod kan vi støtte det af den højtærede justitsminister fremsatte lovforslag.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Jeg er i den lykkelige, jeg tør også nok sige overraskende situation at kunne takke samtlige ærede ordførere for tilslutning til mit lovforslag. Jeg tør måske specielt rette en tak til det ærede medlem frk. Helga Pedersen og det ærede medlem fru Marie Antoinette von Lowzow. Det var næsten hjertegribende at møde en sådan imødekommehed, hvor jeg havde ventet den normale kvindelige kulde. Men altså, jeg er meget taknemlig for denne tilslutning. Jeg forstår, at forslaget vil få en ret let gang gennem udvalget.

Til det ærede medlem hr. Helge Nielsen vil jeg sige, at det ærede medlem kender jo udmærket godt min stilling i denne sag. Det ærede medlem ved godt, hvilke ønsker jeg personlig kunne have om at gå videre. Jeg har vel lov til uden at træde nogen for nær at udtale håbet om, at man i udvalget måske i enighed kan arbejde sig frem til noget, som kan dække også de hemmelige ønsker, jeg har — de er jo ikke så hemmelige mere.

Må jeg spørge det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen — når vi nu skal være elskværdige mod hinanden — at når det ærede medlem lægger sagen så voldsomt op, som han gør i dag, hvorfor er han så ikke kommet med dette forslag for længe siden? Når det ikke er andet end at skrive det forslag af, jeg lavede i april 1955, så kunne det være gjort for længe, længe siden, og motiveringen kunne også være skrevet for længe siden — den fylder jo så lidt. Det var en kort bemærkning; om det så var en kort bemærkning værd, vil jeg overlade til det ærede medlem.

Men som sagt, jeg imødeser en udvalgsbehandling, hvor jeg glæder mig over en fuld-

kommen samstemmighed, som jo denne gang også gælder det ærede medlem hr. Grøndahl, uanset at han i indledningen skræmte mig ved at nævne grundloven. Jeg bliver altid så nervøs, når nogen nævner grundloven.

**Herluf Rasmussen:** Den højtærede justitsminister kunne selvfølgelig med en vis ret udtale, at han genkendte visse træk ved vort forslag, men må jeg også sige, at jeg har ikke fornemmelsen af, at partier som sådanne har eneret på forslag. Man må godt, hvis de ikke bliver gennemført, fra anden side fremsætte dem. Det er også sket, at vi er kommet med forslag, som vi senere har set fremsat fra den anden side i folketinget, og det hilser vi da med glæde. Vi håber også, at den højtærede justitsminister i vort initiativ ser et forsøg på at skabe ordnede forhold i hyrevognserhvervet i København.

Hermed sluttede forhandlingen.

**Helge Nielsen:** Jeg foreslår, at de to lovforslag henvises til det udvalg, som tinget har nedsat angående forslag til lov om ændring i færdselsloven [midlertidige hastighedsbegrænsninger].

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere på dagsordenen.

Tingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 14. marts, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*

2) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om folkeskolen på Færøerne.

3) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om udlån til arbejderboliger på landet.

4) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om teknisk samarbejde med udviklingslandene.