

## [Kirkegaard.]

ændringer, som er bragt i forslag, angår visse andre motorkøretøjer, som er godkendt til offentlig personbefordring.

Hvad angår disse sidstnævnte motor-køretøjer tror jeg, det vil være en fordel, at de gøres let kendelige. Jeg tror, det i mange tilfælde og af flere grunde i øvrigt vil være en fordel både for de mennesker, som benytter disse køretøjer, og også for politiet. En sådan afmærkning og visse andre foranstaltninger, som der kan blive tale om, er ikke noget, der skal gennemføres, men det kan gennemføres, hvis en kommunalbestyrelse finder det ønskeligt eller nødvendigt. Jeg vil i denne som i enhver anden situation gå ud fra, at ingen kommunalbestyrelse gennemfører unødvendige eller upåkrævede ændringer.

Jeg skal på mit partis vegne give udtryk for en velvillig indstilling over for det af justitsministeren fremsatte lovforslag.

**Herluf Rasmussen:** Ja, jeg har hørt en del korte bemærkninger, men de går heldigvis kun på det af den højtærede justitsminister fremsatte lovforslag. Det er efter min opfattelse heller ikke meget mere værd.

Må jeg lige sige: vi skal diskutere hyrevogne og hyrevognsordning. Interessen for erhvervsmæssig befordring af personer har altid og med rette været meget udtalt hos de offentlige myndigheder. Ifølge et lille værk „Hyrevognserhvervets udvikling fra 1700 til 1956“ med undertitlen „Fra hyrekarosse og portechaise til autodroske“, som er forfattet af en kendt københavnsk politimand, giver politiet i København i 1705 følgende svar på et andragende fra hyrekuskene i samme by — jeg beder om tilladelse til et citat —:

„Hyrekarosser synes vel altid at blive fornødne for den store nytte og kommoditet, både fremmede og indbyggere kunne have af dem, besynderlig hoffolk og andre fornemme, som på høje steder kunne have at forrette, og ej alle have lejlighed til at holde vogn. Og omendskønt gemene folk tit uden nødvendighed til barnedåb, vielser, begravelser og kirkegang bruge lejekarosse, som både fylde, skidne og slide gaderne“ — jeg går ud fra, at man i den daværende politiplakat

ikke havde nogen bestemmelser om stænkelapper, ligesom vi mangler dem i færdselsloven i dag — „så og give anledning til adskillig overdådighed, så er det dog i almindelighed en sparsomhed for fattige folk, at 3 eller 4 sammen i sådanne hæderlige adfærd kunne med en ringe udgift for en karosse spare deres tøj og klæder udi forefaldne slut og uvej; endelig er at formode, at om lejekarosserne nogenledes bleve bragte i skik og håndhævedet, at indbyggerne derved skulle profitere og karossernes“ — det er vel de privatejedes — „tal i almindelighed skulle blive formindsket, såsom hæderlige borgere og betjente skulle langt hellere bruge en skikkelig lejevogn på få ordinære tider, de den kunne behøve, end ruinere sig med at at holde egen vogn år ind og år ud.“

Det fremgår vist meget tydeligt af ovennævnte, at vore forfædre meget vel forstod nytten af en god og fornuftig hyrevognsordning. Læg f. eks. mærke til det fromme ønske, der gemmer sig bag ved den udtalte forhåbning, at antallet af privatejede karosser kunne formindskes, hvis borgerne i stedet vænnede sig til at bruge datidens hyrevogne. De lovforslag, der i dag skal have deres første behandling, er da også udtryk for det offentliges naturlige interesse i at medvirke til, at hyrevognsordningen bliver forsvarlig ikke mindst af hensyn til det store publikum, der må have et berettiget krav på, at de transportmidler, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, er af en sådan beskaffenhed, at hensynet til sikkerheden er sat i højsædet.

Den højtærede justitsminister har fremsat det ene lovforslag, som er meget enkelt og let overskueligt, og jeg spår det en hurtig og velvillig behandling. Det drejer sig i korthed om at få lovhyremmel for, at alle hyrevogne bliver afmærket på en særlig måde og dertil forsynet med et taxameter. Det fremgår mindre klart af forslaget, om alle hyrevogne nu skal være undergivet offentlig taxameterkontrol. Den højtærede justitsminister har sikkert med dette lovforslag handlet ud fra de smukkeste motiver, og mon ikke han i nogen grad har haft den såkaldte piratkørsel for øje. Jeg tror, det vil blive en skuffelse for den højtærede minister i så henseende. Vel vil lovforslaget