

[Helge Nielsen.]

heder meget tydeligt frem i venstres ordførers indlæg i debatten på Københavns rådhus. Med formandens tilladelse vil jeg bringe endnu et kort citat. Venstres ordfører, Alfred Hey, sagde:

„Men vigtigst er sikkert kravet til personellet. Der tales i betænkningen om sikring mod vildskud, og man tænker formentlig på de såkaldte „pirater“. Definitionen af „pirater“ er sikkert noget vanskelig, alt efter fra hvilket hold man hører den, men under „pirater“ må sikkert regnes de, der giver sig af med personbefordring som bierhverv, vogne, der kun viser sig på gaden i deres ejeres fritid og formentlig uden nogen fast tilknytning til en holdeplads. Vi finder, at det er en ansvarsfuld opgave i dag i den stadig stigende trafik at påtage sig personbefordring, så vi mener, at dette bør være et hovederhverv og ikke et bierhverv.“

De her nævnte eksempler og udtalelser er bevis på, at de bestående forhold ikke virker fremmende på færdselssikkerheden, en opfattelse, jeg ikke er alene om at have. Må jeg udtrykke håbet om, at venstres medlemmer af udvalget og venstres medlemmer i denne sal vil være lige så positive, som deres partifæller på Københavns rådhus har været.

Til det af det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen m. fl. fremsatte forslag til ændring af samme paragraf i færdselsloven skal jeg ikke fremkomme med yderligere bemærkninger. Jeg har allerede været inde på betragtninger, der dækker dette forslag. Mit partis stilling er den samme, som den har været tidligere ved behandling af forslag af denne karakter. Vi er af den opfattelse, at den nugældende formulering af § 73 har befordret en uheldig udvikling. Vi erkender, at det af den højtærede justitsminister fremsatte forslag indeholder gode og væsentlige forbedringer, men vi udtrykker samtidig håbet om et udvalgsarbejde, der kan give muligheder for en dyberegående revision af § 73 end den, lovforslaget tilsigter. Vi mener, det er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden i denne by.

Helga Pedersen: Mit partis standpunkt er ligesom tidligere det, at vi gerne vil

støtte ethvert forslag fra den højtærede justitsminister, der går ud på at øge trafiksikkerheden, og støtte de særlige krav, der ønskes stillet til materiellet og til chaufførens person. For så vidt angår det nu fremsatte forslag fra den højtærede justitsminister, er jeg enig i den begrundelse, den højtærede minister har givet, at hensynet til publikum tilsiger, at det kan være rimeligt med visse foranstaltninger, der tydeligt og klart kan fortælle publikum, når der er tale om en hyrevogn, og ligeledes kan betrygge publikum med hensyn til beregningen af taksterne. Vi vil derfor medvirke til i et udvalg at overveje det forslag, den højtærede minister her har stillet.

For så vidt angår det andet lovforslag, der er til debat her, det af det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen med flere fremsatte forslag om en antalsbegrænsning, kan jeg sige, at jeg er enig med den højtærede minister i, at det ikke kan anbefales.

Marie Antoinette von Lowzow: Mit parti er positivt indstillet over for enhver foranstaltning, som med berettigelse kan siges at fremme sikkerheden, og som kan beskytte det publikum, der skal benytte hyrekøretøjer. Vi er derfor indstillet på i det udvalg, som jeg antager bliver nedsat til behandling af ministerens forslag til lov om ændring i færdselsloven, at medvirke til gennemførelse af de foranstaltninger, som måtte forekomme at være hensigtsmæssige. Jeg tror, det vil være heldigt, at vi får oplyst en del mere om baggrunden for fremsættelsen af lovforslaget, idet det jo kan være praktisk at vide, hvilke gener der særlig har vist sig at være under den nugældende ordning, altså hvor nødvendige de forskellige foranstaltninger måtte anses for at være.

Det ærede medlem hr. Herluf Rasmussens med fleres lovforslag, der vil betyde ophævelse af den frie hyreret, kan mit parti ikke medvirke til at gennemføre.

Kirkegaard: Det ændringsforslag til færdselsloven, som her er fremsat af den højtærede justitsminister, forstås jeg på den måde, at det ikke er hensigten at ændre ved de vilkår og bestemmelser, som for tiden gælder for de såkaldte droscher. De