

**[Aage Fogh.]**

ingen vil påstå, at en mand, der er statsrevisor, samtidig kan være medlem af SAS' bestyrelse og medlem af landskatteretten, hvis vi skal have rene linjer. Det var det, jeg ville fastslå, og det var det, jeg fastslog, og det er også det, vi hindrer ved det forslag, som foreligger her.

Må jeg så sige til det ærede medlem hr. Gustav Pedersen, at vi stadig ikke er enige. Jeg kan ikke se, at vi ikke kunne fremsætte et forslag, som ministeren måtte tage hensyn til, uden at spørge ministeren om det; men det er selvfølgelig kun på grund af det gode og nære forhold, vi har til ministeren, at vi vil spørge ham og få ham med på det, og jeg vil tro, at finansministeren, som den fornuftige mand, han er, meget godt kan se, at det er rigtigt at få en skarp skillelinje mellem administration og bevillingsmyndighed. Jeg tror, man bør gøre det, og jeg er særdeles godt tilfreds med, at vi nu får sagen i udvalget og kan diskutere spørgsmålet nærmere dér.

(Kort bemærkning).

**Vagn Bro:** Jeg må til det ærede medlem, der nu forlod talerstolen, sige, at det forundrer mig meget, at et æret medlem kan spørge, om nogen vil påstå, at disse tre stillinger, som hr. Jensen-Broby har haft, kan være udtryk for rene linjer. Det ærede medlem roste sig af, at han ikke var bange for at sige sin mening. Det er mærkeligt, at det ærede medlem ikke for adskillige år siden her eller et andet sted har talt om manglende rene linjer, da det tidligere medlem af tinget hr. Jensen-Broby har indehaft disse tre eller fire stillinger i mange år.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Sagens overgang til anden (sidste) behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Gustav Pedersen):** Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til udvalget for forretningsordenen.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring i færdselsloven. (Motorkøretøjer til erhvervmæssig personbefordring).*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1045, fremsættelsen i tidenden sp. 3237).

**Anden næstformand (Ole Bjørn Kraft):** Sammen med denne sag foretages den sidste sag på dagsordenen, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om ændring i færdselsloven [af Herluf Rasmussen m. fl.].*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1049, fremsættelsen i tidenden sp. 3267).

Lovforslagene sattes til forhandling.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Med henvisning til det forslag, jeg på regeringens vegne har fremsat til lov om ændring i færdselsloven, beklager jeg ikke at kunne anbefale det af det ærede medlem hr. Herluf Rasmussen m. fl. fremsatte lovforslag.

**Helge Nielsen:** Det foreliggende af den højtærede justitsminister fremsatte lovforslag tilsigter en forbedring af bestemmelserne i færdselslovens § 73 vedrørende hyrevognsordningen. Lovforslaget går ud på, at kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet kan bestemme, at de i loven omtalte „andre motorkøretøjer, der benyttes til erhvervmæssig personbefordring“, skal være afmærket på særlig måde, og såfremt de tager hyre på vej, skal de være forsynet med et taxameter. Man gør her på