

[Ministeren for offentlige arbejder.]

land ligger det således, at digerne ejes af de respektive digelag, og at staten kun fører tilsyn gennem vandbygningsvæsenet med digernes forsvarlige vedligeholdelse.

Stormen i februar i år forårsagede en del skader på de sønderjyske diger, men når man tager i betragtning, at der var tale om den hidtil kraftigste stormflod for dette område i dette århundrede, uden at digerne blev gennembrudt, er der noget, der tyder på, at den sønderjyske digesikring har været tilfredsstillende. Vandbygningsvæsenet har imidlertid under en besigtigelse af digerne og af Rømhøddæmningen efter stormen konstateret, at der kunne være indtrådt væsentlig større skader, såfremt vindretningen havde været uheldigere i forhold til havdigelinjen, og man vil derfor ikke kunne udelukke en teoretisk mulighed for, at digerne under ekstraordinært uheldige forhold vil kunne gennembrydes.

Dette har man imidlertid altid været vidende om, og når digerne desuagtet ikke er blevet gjort sværere, skyldes det, at man ved den skete udbygning mener at have fundet det rette forhold mellem økonomi og sikkerhed, idet man samtidig har sørget for, at der ikke sker bebyggelse af de arealer, som vil blive oversvømmet ved digebrud, således at menneskeliv ikke står på spil.

Kun ét sted gælder noget andet, nemlig i Tønder Marsk, hvor et brud på Højerdiget kan fremkalde en alvorlig situation. Selv om Højerdiget er det kraftigste af de sønderjyske diger, har man forudset muligheden af et brud under stormflod, og et udvalg har derfor i 1955 til landbrugsministeriet afgivet en betænkning angående mulighederne for sikring af bebyggelsen i marsken i Tønder og Ribe amter, i hvilken der foreslås visse foranstaltninger til øgelse af sikkerheden for bebyggelse bag diget, derunder Tønder by. Der viste sig imidlertid, efter hvad der er oplyst for mig, manglende lokal interesse for sagen.

Det er imidlertid nu tanken at underkaste de i betænkningen af 1955 stillede forslag en fornyet overvejelse, i hvilken forbindelse også hensigtsmæssigheden af særlig skråningsbeskyttelse med asfalt af digerne bør tages i betragtning, og sagen vil snarest

blive drøftet i samordningsudvalget for marsken i Tønder amt.

Hvad angår diget på Manø, hvor skaderne under sidste stormflod fik væsentlig større omfang end for de øvrige sønderjyske diger, uden at der dog skete digebrud, skal bemærkes, at ministeriet for offentlige arbejder under 28. juni 1961 har givet tilsagn om en bevilling på to tredjedele af udgifterne til forstærkning af dette dige, og at arbejdet står umiddelbart foran sin udførelse, idet der har været afholdt licitation.

Vedrørende etablering af faste veje til anvendelse, når materialer skal tilføres havdiget under stormflod, skal — idet jeg formoder, at der specielt tages sigte på Højerdiget — bemærkes, at digekronen er så bred, at man kan køre på diget, og at der for nylig er anlagt en fast vej, som forbinder diget med den faste vej, som syd for Vidå løber mod syd i en afstand af ca. 600 m fra diget og parallelt med dette, og at jeg er bekendt med, at amtsvegvæsenet står over for udførelsen af endnu 2 veje af denne art.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Peter Kristensen* (Ålborg) til ministeren for kulturelle anliggender:

„Vil ministeren oplyse om den nærmere begrundelse for en eventuel antagelse af et fast personale til TV-teatret? Billiger ministeren disse planer?“

*Peter Kristensen* (Ålborg): Jeg har stillet mit spørgsmål til den højtærede minister for kulturelle anliggender, fordi jeg er vidende om, at man ved landsdelsscenerne i Odense, Århus og Ålborg med bange anelser ser hen til etableringen af en fast skuespillerstab ved TV-teatret. Jeg skynder mig at tilføje, at alle, også landsdelsscenerne, selvfølgelig er interesseret i, at der skaffes beskæftigelse til flest muligt skuespillere og også til en ordentlig løn, men det skulle gerne ske på lige konkurrencevilkår. Her er det, problemet melder sig. Efter de meddelelser, der har været fremme i dagspressen og på anden måde, stiles der efter at knytte en fast stab på 25 skuespillere til TV-teatret, og det er blevet nævnt, at minimumsgagen skulle være 25 000 kr. Når man