

[Rimstad.]

ikke endnu en gang vil gennemgå alle disse fantasiprojekter med hele og halve tunneller, med eller uden tværkanaler gennem Sprogø, og hvad der i øvrigt fremkommer, når fantasien kommer i bevægelse. Lad mig som en sidebemærkning hertil anføre, at heller ikke jeg tror på et tunnelprojekt mellem Sjælland og Fyn. Det har kun én virkelig fordel, nemlig at man undgår at krydse internationalt farvand med en bro, men det er herudover på ingen punkter mere fordelagtigt end broprojektet, således som kommissionsbetænkningen da også anfører. At udskrive en idékonkurrence med funderingen som hovedtema må frarådes. Netop på dette område er vore egne danske entreprenører specialister, og da Store-Bæltbroen alligevel er for stor en entrepris til, at et eller to firmaer kan overtage den, kan man lige så godt på dette tidspunkt, da penge til bundundersøgelser og forundersøgelser søges bevilget, forsøge at få dannet den gruppe af danske firmaer, der som studie- og projekteringsgruppe kan bringe arbejdet så vidt frem, at der kan gives tilbud på det. Finder staten så ikke dette tilbud antageligt — og til vurdering heraf har staten selv folk både i statsbanerne, vejdirektoratet og vandbygningsvæsenet — kan det således fremskaffede grundlag benyttes til en international prisindhentning, medens en forhånds aftale om det nødvendige projekteringshonorar i så tilfælde kan holde den danske projekteringsgruppe skadeløs. Dette er en både praktisk og rimelig fremgangsmåde, der efter min overbevisning og mine erfaringer vil føre frem til den rigtigste, den hurtigste og den billigste løsning, samtidig med at den vil understrege og yderligere befæste den internationale position, som de danske entreprenører har.

Jeg vil slutte denne mere tekniske del af mit indlæg med at udtrykke et ønske om, at mine ord her kan medvirke til, at staten og statens embedsmænd i denne store sag når frem til at anskue tingene i det nødvendige store perspektiv, befriet for al vanetænkning og enhver afhængighed af det engang vedtagne.

Foruden de tekniske problemer er der et særligt spørgsmål, som jeg mener man må

tage op til overvejelse. Ved omtalen af tunnelløsningen nævnte jeg, at denne i hvert fald havde én fordel, nemlig at man undgår at krydse et internationalt farvand. Det forslag, vi her behandler, omfatter udgifter på ca. 10 mill. kr. Ville det ikke være rimeligt gennem en direkte henvendelse til andre nationer, der er interesserede i besejlingen af Store-Bælt, at undersøge, hvordan de ser på f. eks. gennemsejlingshøjder og gennemsejlingsbredder, før man ofrer flere penge på undersøgelser, som måske er nytteløse, fordi opfattelserne inden for en anden nation af kravene til de tekniske specifikationer nødvendiggør en ændring af disse?

Jeg vil gerne spørge den højtærede minister for offentlige arbejder, om der fra dansk side har været foretaget sådanne direkte henvendelser til andre interesserede nationer. Hvis dette ikke er tilfældet, vil jeg spørge, om direkte gensidig orientering af denne art ikke simpelt hen er nødvendig, før man nu ofrer flere penge på undersøgelser, som måske bliver overflødige, fordi de er forarbejder til projekter, som Danmark ikke kan gennemføre, da de af en eller anden grund er uønsket af andre nationer.

I Store-Bæltskommissionens betænkning anvendes der over for dette forhold under afsnittet „Hensynet til sejladsen“ side 47 så forsigtigt et udtryk som dette:

„.... må det antages, at folkeretlige synspunkter ikke stiller sig i vejen for etablering af en fast forbindelse over Store-Bælt, idet det dog for et eventuelt broanlægs vedkommende må forudsættes, at det indrettes således, at det ikke frembyder nogen hindring for selv de største for tiden eksisterende skibes gennemsejling.“

Da den rivende tekniske udvikling, vi i øjeblikket befinder os i, f. eks. hvad atomdrevne skibe angår, meget vel kan have medført, at der hos nationer, der er interesserede i det foreliggende spørgsmål, Store-Bæltsejladser, måske allerede ligger projekter til endnu større og endnu højere skibe end de eksisterende, vil jeg mene, at gensidige direkte orienteringer her må være på deres plads.

Til slut vil jeg gerne komme med nogle almindelige betragtninger om betimelig-