

[Axel Sørensen.]

skynde en trafikløsning. Det er tanker, som jeg vil bede den højtærede minister for offentlige arbejder overveje.

Det projekt, som Store-Bæltskommissionen i 1959 konkluderede i, gik ud på, at der skulle bygges en fælles vej- og jernbanebro som højbro fra Halsskov over Sprogø til Knudshoved, og at afsnittet fra Knudshoved til Sprogø blev bygget først, for at en ved Sprogø interimistisk anlagt færgehavn kunne nedsætte færgefarten med 8 km herfra, medens sidste afsnit, en bro eller tunnel fra Sprogø til Halsskov, blev bygget færdig. Efter at kommissionen har afsluttet sit arbejde, er spørgsmålet: hvad er regeringens og den højtærede minister for offentlige arbejders mening i dag med hensyn til projekt og linjeføring? Har man nøjere fulgt, eller følger man de undersøgelser, der finder sted med hensyn til et projekt for en fast forbindelse i form af bro eller tunnel mellem Frankrig og England, et spørgsmål, der er analogt med vort, måske i større forhold, men som vel kan bidrage til, at man kan høste erfaringer ved at ofre det, der foregår her, stærkere opmærksomhed? Vil man vente med at træffe endelig beslutning om projektering såvel med hensyn til konstruktion som linjeføring, til de omfattende bundundersøgelser om bæredygtige jordunderlag er tilstrækkelig afsluttet? Når dertil kommer de allerede rejste spørgsmål om en reorganisation af Københavns nærtrafik og eventuelt en tunnel- eller højbane samt en Øresundsbro, kan man nok sige, at Danmark står over for så betydelige investeringer, at der må kræves tilrettelagt et økonomisk langtidsprogram, der fastsætter en nærmere prioritetsrækkefølge for disse store investeringer.

Det radikale venstre stiller sig positivt med hensyn til en løsning af den kommende tids trafikopgaver, men en løsning, der ikke tynger hårdere på den kommende generation, end at byrderne kan bæres og fremskridtene stadig væk kan ske med henblik på den dag, da en fast bro- eller tunnelforbindelse over Store-Bælt er færdig til brug. Man må forudse, at der vil rejse sig ganske betydelige beskæftigelsesmæssige samt økonomiske og sociale problemer af stort omfang for byer som Korsør og Ny-

borg, der jo har været knyttet så stærkt til overfartsforholdene. Det er et stort antal mennesker i disse byer, der for tiden er ansat i forbindelse med eller har tilknytning til overfarten, og som vil blive berørt af en nyordning, hvorfor man allerede nu må tage disse forhold med ind i de overvejelser, som hele dette store problem medfører.

Med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne tilsige støtte til det foreliggende lovforslag.

**Arne Larsen:** Det er et overmåde vigtigt forslag, vi i dag har til behandling, og jeg kan indledningsvis sige, at mit parti er glad for, at der omsider bliver taget skridt til en løsning af spørgsmålet om en fast forbindelse over Store-Bælt.

Forslag til lov om tekniske forarbejder til gennemførelse af en fælles vej- og jernbanebro over Store-Bælt er jo ikke stort og omfattende, det har kun 4 paragraffer. I § 1 bemyndiges den højtærede minister for offentlige arbejder til at lade foretage den fornødne projektering samt bundundersøgelser i Store-Bælt til forberedelse af udførelsen af en fælles vej- og jernbanebro over Store-Bælt fra Halsskov til Knudshoved med de af broanlægget følgende vej- og jernbaneanlæg samt forlægninger af eksisterende veje og jernbaner.

I § 2 siges, at de fornødne ekspropriationer i den udstrækning, de bliver nødvendige, foretages efter gældende lov, og i § 3, at udgifterne til de nævnte foranstaltninger skal søges afholdt på de årlige finanslove dels af vejfonden, dels på statsbanernes konto for faste nyanlæg med halvdelen til hver.

I sine bemærkninger til forslaget anslår den højtærede minister, ligesom Store-Bæltskommissionen og det i sin tid nedsatte embedsmandsudvalg, at udgifterne til disse forarbejder vil beløbe sig til ca. 10 mill. kr.

Det er et stort og afgørende skridt, vi her står over for. At give sin tilslutning til forarbejdernes gennemførelse er jo principielt at sige ja til en fast forbindelse over Store-Bælt enten som bro eller som kombineret bro og tunnel. Samfundsøkonomisk og trafikalt vil en Store-Bæltbro jo få vidtrækkende betydning på mange områder.