

## [Ninn-Hansen.]

skal investere i havne, at også de gerne vil vide besked med de fremtidige vejføringer, fordi en havns beståen og udvikling er afhængig også af dette. Jeg tror ligeledes, at det erhvervsliv, der har sin plads i havnen, er interesseret i, hvilken sikkerhed de har for forbliven i havnen. Er det rigtigt, som det blev gjort, at ophæve konkurrencen på prisen mellem de forskellige havne, når vilkårene dog bliver så forskellige på grund af den koncentration, der bliver tale om, og når tiltrækningen fra de havne, der kan tage de store skibe, tages i betragtning? Vil det så ikke være gavnligt, hvis man går væk fra den uniformering af havne- og brotaster, der er gennemført, og giver havnene, også de små havne, bedre muligheder for at konkurrere?

Jeg anser den betænkning, der er kommet fra det trafikøkonomiske udvalg, for at være et godt oplæg, men jeg vil gerne spørge den højtærede minister: kan de forslag, der er stillet, nu gennemføres? Har den højtærede minister den rigtige lovgivning hertil?

Ved behandlingen af vejlovene for 3 år siden stillede mit parti et forslag om at knytte en parlamentarisk kontrolvirksomhed til fordelingen af vejtilskuddene. Forslaget blev afvist fra anden side, men jeg har dog ikke i mellemtiden fået indtrykket af, at vi netop har fået udbygget de veje, der er mest behov for at få udbygget. Det kan måske endda gå, at folketinget ikke er medbestemmende, men det er i allerhøjeste grad uheldigt, hvis der heller ikke er noget ansvar placeret for planlæggelsen hos den højtærede minister. Kan den forestående motorvejs udbygning sikres på grundlag af denne lovgivning? Har ministeren den tilstrækkelige og mest effektive administration til at gennemføre planlæggelsen, og er der mulighed for en egentlig planlægning? Ellers må vi opfordre den højtærede minister til at sørge for det.

Vi ønsker, at vi med hensyn til enhver af de store trafikopgaver, der er nævnt i denne betænkning, kan få den højtærede ministers svar nu og i fremtiden på, hvordan disse opgaver skal udføres, og vi ønsker også, at ansvaret er placeret hos den højtærede minister. Er den højtærede minister villig

til at påtage sig denne opgave og dette ansvar? Er den højtærede minister også inden for de statsinstitutioner, han har med at gøre, villig til at gennemføre den planlægning og rationalisering, som denne betænkning opfordrer andre til at gennemføre? Det er jo — og anderledes kan det ikke være — en dobbeltstilling, den højtærede minister har og vel i stigende omfang vil få: samtidig at være chef for statsinstitutioner, der konkurrerer med andre transportmidler, og være leder af det ministerium, der skal planlægge. Jeg tror, det vil knibe for andre at forstå nødvendigheden af, at de bøjer sig for krav om rationalisering, at de bøjer sig for den planlægning, der må til, hvis ikke staten går foran med hensyn til sine virksomheder. Det må være afgørende, at man ikke, når man skal tage stilling til, hvordan man vil tilrettelægge trafikken her i landet, skeler til, at det drejer sig om statsinstitutioner, og at man selv er leder af disse.

Således tror vi også den højtærede minister vil gøre, men det er vigtigt, at vi får besked på, hvorledes man tænker sig at rationalisere inden for de danske statsbaner, som vi ønsker skal bestå med de koncentrerede opgaver, der bliver tale om; men her har den højtærede minister jo i hvert fald allerede nu alle muligheder for at komme med en planlægning.

**Axel Sørensen:** Man kan vist godt betegne dagen i dag som historisk, fordi folketinget nu skal tage en principiell beslutning, der trafik- og egnsudviklingsmæssigt set vil få overordentlig stor betydning. Vi bør derfor — efter min mening — her i folketinget kunne enes på tværs af alle partiskel om at søge gennemført en lovgivning, der trafikmæssigt tager samfundsmæssige hensyn. Jeg skal med henblik herpå på det radikale venstres vegne anbefale det foreliggende lovforslag, der som sagt skal danne begyndelsen til bygning af en fast vej- og jernbaneforbindelse over Store-Bælt.

Teknikkens stærke udvikling har været af en sådan karakter, at man ikke har kunnet følge med med en tidssvarende vejbygning . . .

**Formanden:** Jeg henstiller, at der er mere ro i salen.