

23. møde.

Torsdag den 16. november kl. 13.

Formanden: I skrivelse af gårs dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning angående et af Den internationale Arbejdskonference i Genève i 1959 vedtaget udkast til konvention om lavalder for adgang til beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer.

I skrivelse af gårs dato anmoder ministeren for offentlige arbejder om, at der må blive foretaget valg af et nyt medlem til jernbanerådet i stedet for husmand Marius Jensen, Knabstrup, der er afgået ved døden.

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Handelsministeren (Barnsgaard): Jeg har herved den ære for det høje folketing at fremsætte forslag til folketingsbeslutning angående et af Den internationale Arbejdskonference i Genève i 1959 vedtaget udkast til konvention om lavalder for adgang til beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer.

Som det vil fremgå af bemærkningerne til forslaget, fastsætter den pågældende konvention den almindelige lavalder for beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer til 15 år og for kullempere eller fyrbødere til 18 år.

Tilsvarende regler er indeholdt i konvention nr. 15 angående fastsættelse af en minimumsalder for anvendelse af unge mennesker som kullempere eller fyrbødere og konvention nr. 58 angående lavalder for børns arbejde til søs, der blev ratificeret af Danmark henholdsvis i 1923 og i 1955, og konventionen, der nu foreslås ratificeret, bringer således fiskere ind under de samme lavalderregler, som gennem en årrække har været gældende for andre søfarende.

De i samtlige tre konventioner opstillede krav er for Danmarks vedkommende opfyldt ved § 10 i sømandslov nr. 229 af 7. juni 1952, der fastsætter, at unge mænd

under 15 år og unge kvinder under 18 år ikke må anvendes til arbejde om bord, og at ingen under 18 år må anvendes som kullempere og ingen under 19 år som fyrbøder eller motormand. Jeg kan i denne forbindelse nævne, at de i sømandsloven fastsatte regler for søfarende principielt også er gældende for fiskere.

Under hensyn til, at de i konventionerne indeholdte lavalderregler er lovfæstet og nu har været gældende i en længere årrække, uden at dette har givet anledning til vanskeligheder, og de to ældre konventioner for længst er ratificeret, er der mellem fiskeriministeriet, fiskeriets hovedorganisationer og handelsministeriet enighed om, at det må anses for ønskeligt, at også konventionen om lavalder for adgang til beskæftigelse om bord på fiskerfartøjer ratificeres. Da de gældende færøske lovbestemmelser fastsætter lavalderen for arbejde til søs til 14 år, vil det ved ratifikationen være nødvendigt at tage forbehold, for så vidt angår Færøerne.

Jeg tillader mig at anbefale forslaget til hurtigt og velvillig behandling i det høje ting.

Den første sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov for Færøerne om invalidepension.

(Første behandling findes i tidenden sp. 909).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Sammen med denne sag foretages de tre følgende sager på dagsordenen, nemlig:

Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov for Færøerne om folkepension.

(Første behandling findes i tidenden sp. 909).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov for Færøerne om offentlig forsorg.

(Første behandling findes i tidenden sp. 909).