

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst, ændringsforslaget og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslaget og lovforslagets tekst, således ændret, vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 8. november, kl. 13 med følgende dagsorden:

- 1) *Spørgsmål til ministrene.*
- 2) *Forespørgsel til justitsministeren af Thisted Knudsen, Ninn-Hansen m. fl.*
- 3) *Forespørgsel til handelsministeren af Aksel Larsen.*

Mødet hævet kl. 15²⁵.

19. møde.

Onsdag den 8. november kl. 13.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om tekniske forarbejder til gennemførelse af en fælles vej- og jernbanebro over Store-Bælt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Hermed har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om tekniske forarbejder til gennemførelse af en fælles vej- og jernbanebro over Store-Bælt.

Spørgsmålet om tilvejebringelse af en fast forbindelse over Store-Bælt har som bekendt været gjort til genstand for grundige undersøgelser i en kommission, som omfattede repræsentanter ikke alene for statsbanerne og vejvæsenet samt de direkte interesserede trafikanter, vognmændene og motorejerne, men tillige for andre erhverv og interesser, som kan tænkes særlig berørt af en sådan forbindelse, såsom Grosserer-Societetet, Provinshandelskammeret, Søfartsrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, landboforeningerne, de kommunale organisationer m. fl. Denne kommission afgav, som det ligeledes vil være det høje folketing bekendt, i 1959 en enstemmig indstilling, hvori man udtalte, at det vel er teknisk muligt at afvikle en endog meget kraftigt stigende trafik over Bæltet ved fortsat færgefart, men dog konkluderede i, at der måtte forventes en sådan stigning i denne trafik, at de besparelser, der kan opnås for trafikken ved etablering af en fast forbindelse, og de andre samfundsmæssige fordele, der er forbundet dermed, før eller senere vil opveje de omstillingsvanskeligheder af forskellig art, der må imødeses som følge af anlægget, og de betydelige anlægsomkostninger, der er forbundet dermed.

Kommissionen tænkte sig, at en fælles vej- og jernbanebro skulle bygges som en højbro i en linje fra Halsskov over Sprogø