

Den første sag på dagsordenen var:

Valg af 1 medlem til jernbanerådet (i stedet for Niels Matthiasen).

(Jfr. tidenden sp. 651).

Valgt blev: Forbundsformand *E. Hovgaard Christiansen*.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om udskydelse af revision af lov om embedsløge- væsenets ordning.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 653).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 112 stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive til stillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændringer i lov om lån og garantier til visse erhvervsvirksomheder.

(Første behandling findes i tidenden sp. 82, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 21).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Anden behandling af forslag til lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.

(Første behandling findes i tidenden sp. 101, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 21).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Hans Rasmussen: Efter den forholdsvis venlige tilslutning, som disse to lovforslag syntes at have fået ved første behandling, ventede i alt fald vi i regeringspartierne, at vi også under udvalgsbehandlingen ville finde forståelse hos oppositionen. Det fremgår af betænkningen, at udvalget har afholdt 4 møder, og der blev stillet en del spørgsmål til ministeren. Vi har fået spørgsmålene besvaret, og herudover har der i udvalget fundet en slags principiel drøftelse sted.

Der har for så vidt ikke været udtalt nogen modvilje imod de lovforslag, der foreligger, ud over at det konservative folkeparti havde den opfattelse, at hvis de forskellige erhvervsvirksomheder, håndværksvirksomheder og virksomheder, der beskæftiger sig med småskibsfarten, skulle have nogle penge, måtte de gå til de almindelige pengeinstitutter og søge at få lån og derved klare deres sager.

Vi havde faktisk håbet, at der kunne opnås enighed i udvalget, men dette er altså ikke lykkedes. Partiet venstre har stillet et ændringsforslag til lovforslaget om lån og garantier til visse erhvervsvirksomheder. Det, der skilte os, kan vi sige, var spørgsmålet, om lånene skulle gives direkte af staten, eller der skulle gives statsgaranti, hvorefter de pågældende gik over i et pengeinstitut og fik de fornødne midler udbetalt. Vi mente, at det kunne være lykkedes at ordne sagen, da vi ikke stillede os afgjort uvillige over for lån med statsgaranti i visse tilfælde, og at ministeren kunne have fremsat nogle betragtninger herom ved anden behandling, men det lykkedes ikke at komme igennem, og venstre har altså med tilslutning fra de konservative stillet et ændringsforslag, som går ud på udelukkende at yde statsgaranti.