

[Formanden.]

4) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om forhøjelse af tillægsafgiften af benzin.

Mødet hævet kl. 14⁴⁸.

15. møde.

Torsdag den 2. november kl. 13.

Formanden: Medlem af folketinget Chr. Madsen har meddelt mig, at han ønsker til socialministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil socialministeren foranledige, at overgangsbestemmelsen i ulykkesforsikringsloven om dagpenge og renten fastsat efter anmeldelsesdato bortfalder?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

I skrivelse af dags dato meddeler proprietær Ejvind Juul Madsen, at han er villig til under den folketingsmand Carsten Raft tilståede orlov fra den 1. d. m. at regne midlertidigt at tage sæde i folketinget.

Uden for dagsordenen giver jeg ordet til den højtærede indenrigsminister, for at han i henhold til forretningsordenens § 19, stk. 3, kan give tinget den i går anmeldte redegørelse.

Indenrigsministeren (Lars P. Jensen): Under de drøftelser, der i de senere måneder har været ført om Danmarks stilling under den opståede internationale spænding, har der også, både i pressen og i folketinget, været rejst spørgsmål om civilforsvarets

beredskab. Allerede den 1. august henvendte chefen for civilforsvarsstyrelsen sig til den daværende indenrigsminister og redegjorde for situationen og fik hans bemyndigelse til at udarbejde et forslag indeholdende de økonomiske rammer for en fremskyndelse af civilforsvarets opbygning. Og umiddelbart efter min tiltrædelse som indenrigsminister i september gjorde civilforsvarsdirektøren over for mig rede for civilforsvarets status.

Under disse forhold har jeg ment det rigtigt at give tinget en nærmere redegørelse for, hvor civilforsvaret står i dag, idet jeg agter både at pege på det, der indtil dato er opbygget inden for civilforsvaret, og på det, der endnu mangler.

Jeg vil gerne begynde med at ridse civilforsvarets historie op og omtale den organisatoriske opbygning af civilforsvaret i dag.

Den første lov om civilforsvaret var loven af 11. maj 1935 om foranstaltninger til beskyttelse af den civile befolkning mod følgerne af luftangreb. Denne lov blev afløst af loven af 29. april 1938, der gjaldt gennem hele 2. verdenskrig suppleret med forskellige love. Efter krigens afslutning afvikledes en del af civilbeskyttelsesforanstaltningerne, men det stod samtidig klart, at der var behov for en mere permanent civilbeskyttelsesordning. I 1946 nedsattes derfor et udvalg til at overveje sagen, og på grundlag af dettes betænkning af 1948 gennemførtes den nugældende civilforsvarslov af 1. april 1949. Hertil slutter sig en lov af 27. maj 1950 om bygningsmæssige civilforsvarsforanstaltninger.

Ifølge civilforsvarsloven af 1949 er det civilforsvarets opgave at tilvejebringe en civil beskyttelse af liv og ejendom imod krigens følger gennem iværksættelse af forebyggende og afhjælpende foranstaltninger i det omfang, lovgivningen henlægger sådanne foranstaltninger under civilforsvaret. Der sondres altså mellem forebyggende og afhjælpende foranstaltninger. Heraf omfatter de første varsling, evakue-