

[Ministeren for offentlige arbejder.]

i gang med dette arbejde, blev der fra det af ministeriet nedsatte udvalg, som beskæftiger sig med vejplanerne i det storkøbenhavn-område, fra flere sider rejst ønske om at se nærmere på denne vejs tilslutning til områderne i Storkøbenhavn, hvilket jo er meget naturligt, når man betænker, at det gælder om at skabe den bedst mulige helhedsløsning. Jeg håber imidlertid, at disse forhandlinger hurtigt kan afsluttes, således at påbegyndelsen af denne vigtige og nødvendige trafikforbindelse snarest kan komme i gang.

Jeg må måske benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at det ikke vil være muligt, hverken ved Hillerød eller andre steder, hvor der er meget stor udflygts-trafik på visse søndage, helt at undgå trafikophobninger og ventetider, da det ikke inden for en overskuelig årrække vil være muligt at udbygge vort vejnet til at tage en sådan spidsbelastning, som der her er tale om. Med den overordentlig voldsomme stigning i motoriseringen, som vi i de seneste år har oplevet, og med den mangel på arbejdskraft, som særlig gør sig gældende i Nordsjælland, vil der gå en del år, før disse problemer kan siges at være løst, men dette forhindrer selvfølgelig ikke, at der gøres, hvad der er muligt for at forbedre de bestående forhold.

Må jeg yderligere tilføje i anledning af det ærede medlem hr. Henry Christensens bemærkninger her om mine udtalelser til den lokale presse, at de går jo på, at det normale er, når der er sådanne problemer, at man henvender sig til mig; men jeg vil gerne understrege i den givne anledning, at det selvfølgelig ikke har noget som helst at gøre med, at vi ikke beskæftiger os med problemerne, hvis der ikke kommer sådanne henvendelser. Hvad jeg har ment med denne udtalelse til Frederiksborg Amts Avis, er simpelt hen, at hvis der finder en sådan trafikophobning sted deroppe, synes jeg det er mærkeligt, at jeg ikke har haft en eneste lokal henvendelse derom; det er nemlig det normale.

Henry Christensen: Jeg vil gerne takke ministeren for svaret.

Den bemærkning, jeg har at gøre til det, ministeren sagde om sin udtalelse til Fre-

deriksborg Amts Avis, er blot, at udtalelsen måtte opfattes som en slags begrundelse for, at man måske ikke pressede projektet så stærkt frem, og her måtte jeg for mit vedkommende mene, at trafikministeriet og vejdirektoratet måtte være fuldt orienteret om et så presserende trafikophobningsproblem som det her foreliggende, således at dette i sig selv måtte være tilstrækkeligt til, at der blev presset mest muligt på.

Det, der foruroliger mig, er naturligvis oplysningen om, at til trods for at alle lokale myndigheder og alle, der normalt må være interesserede i en sådan sags løsning, er enige, kommer vi stadig ikke videre, fordi sagen ligger i det pågældende trafikøkonomiske udvalg. Jeg vil derfor gerne spørge ministeren, hvor længe det er siden, man blev enig og altså kunne være kommet i gang, og hvor lang tid ministeren vil tillade at sagen endnu skal ligge her. Det ender jo med, at dette udvalg bliver et nyt omsvøbsdepartement, og dem har vi rigeligt af, også vedrørende sådanne problemers løsning. Mens græsset gror, dør horsemor, og problemerne bliver stadig mere og mere omfattende. Nu drejer det sig om at handle, og handle hurtigst muligt.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg beklager at måtte retlede det ærede medlem. Der er ikke tale om, at denne sag ligger i det trafikøkonomiske udvalg. Der er tale om, at et udvalg, som arbejder med tilsvarende vejplaner, som der er tale om oppe i Nordsjælland, for Københavns omegns vedkommende, og hvori der sidder kommunale repræsentanter, har ønsket at se på forbindelseslinjen mellem denne omkørselsvej og de veje, der bliver bygget omkring København, og jeg synes, det er helt naturligt, at der bliver givet adgang til, at disse veje får en naturlig tilslutning, men det er klart, at vi bestræber os for at få disse udvalg og de forslag, de har at stille, bragt frem så hurtigt som muligt. Vi er kun interesserede i én ting — det fremgår jo også af, at vi allerede sidste vinter satte 5 mill. kr. af til dette arbejde — og det er at komme i gang så hurtigt som muligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.