

[Hørluf Rasmussen.]

frie hyreret skabte et usundt konkurrence-moment. Det har ikke alene haft skadelige følger for droscherne, men også for lillebilerne, og det synes, som om tiden nu er inde til, at man tager problemet op til fornyet overvejelse.

Talen om bevarelsen af lillebilerhvervet som en fri næring er efter min opfattelse kun et påskud for ikke at tage stilling til et for offentligheden meget vigtigt problem, nemlig en fortsat god betjening af de tusinder af mennesker, som benytter sig af et offentligt køretøj.

Det har jo desværre vist sig, at denne ordning med den frie hyreret også har givet anledning til mange vildskud, der til en vis grad har diskrimineret et ellers velrenommeret erhverv som lillebilerhvervet. Man ser daglig i pressen, hvorledes forskellige vognmænd helt misforstår deres opgave; de tror, at de f. eks. skal køre piger til Hirtshals til fiskerne og agere bordelvært. Det kan ikke være meningen med lillebilerhvervet. Jeg tror ligeledes, at erhvervets folk meget gerne ser et initiativ, således at man kan få stoppet den slags ting. Det er i og for sig bevæggrundene til, at jeg godt ville føle den højtærede justitsminister lidt på tænderne. For jeg ved jo, at den højtærede justitsminister er vågen over for tidens problemer, og jeg håber som sagt, at svaret bliver så fyldestgørende, at jeg, også næste gang jeg kommer op på denne talerstol, kan sige tak for god behandling.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Det ærede medlem ved jo meget vel, at jeg personlig — jeg understreger personlig — ikke er så uenig med det ærede medlem i de betragtninger, han anførte. Der var måske dog lige det med bordelværtten, det fik jeg ikke rigtig fat i.

Men når det ærede medlem spørger mig, om det inden for en overskuelig fremtid kan forventes, at der tages skridt til ændring af færdselslovens § 73, stk. 2, med det formål at sanere og omorganisere den bestående hyrevognsordning, så er jeg i den triste situation at måtte sige, at det ved jeg ikke. Forholdet er nemlig det, at justitsministeriet fra Københavns magistrat har mod-

taget en henstilling om ændring af reglerne i færdselslovens § 73, ikke stk. 2, men stk. 3, gående ud på, at det offentlige bl. a. får indseende med indretning og udstyr — herunder krav om taxameter — af de private hyrevogne, på samme måde som det er tilfældet for så vidt angår droscherne. Hertil kommer, at sagens behandling afventer en af Købstadforeningen bebudet henvendelse ligeledes om ændring af droschereglene. Når denne henvendelse foreligger, vil spørgsmålet blive taget op til overvejelse og forelagt i regeringen, og derfor kan jeg ikke udtale mig mere præcist i øjeblikket, end jeg har gjort.

Hørluf Rasmussen: Jeg tror, det vil blive hilst med tilfredshed af lillebilfolk, at man nu også agter at indføre kontrolforanstaltninger såsom taxametre og den slags ting. Jeg vil dog gerne sige, at dette i og for sig kun er en stadfæstelse af noget, der allerede er sket, idet lillebilfolk — i hvert fald de, der er tilsluttet de ansvarlige organisationer — har en vis kontrol med hensyn til taxametre.

Jeg er klar over, at det er et spørgsmål om bibeholdelse af den frie næring, men jeg synes, at man i den forbindelse må anføre, at netop hyrevognserhvervet har så store berøringsflader med offentligheden, at man med lige så god ret kunne kræve en vis koncession for deres vedkommende som f. eks. for rutebiler, pantelånervirksomheder og til en vis grad også beværtere, hvis antal man også forsøger at dæmme lidt op for.

Jeg er godt klar over, at jeg i den givne situation vel ikke kan regne med at få et mere positivt svar end det, jeg har fået, men jeg vil gerne sige, at da vi jo fra mit partis side har antydnet, at vi vil komme med de lovforslag, som regeringen ikke kommer med, kan der blive et lille kapløb mellem den højtærede justitsminister og mig om at komme først med et lovforslag i denne anledning.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg vil bare sikre mig imod, at det ærede medlem lægger mere i mit svar, end jeg har sagt. Jeg har ikke kunnet gå videre end til at sige, at når vi har fået de henvendelser, vi