

[Ninn-Hansen.]

forhøjelser vil virke, hvis de gennemføres øjeblikkeligt, og derfor synes jeg også, at vi er nødsaget til at se på konsekvenserne.

Den højtærede minister kan sige — og med rette — at spørgsmålet om, hvorvidt blade skal udkomme her i landet, hvorvidt vi skal have flere blade, ikke i første række er folketingets sag, og det er slet ikke statens sag. Det er for så vidt en rigtig betragtning, men vi kan dog ikke komme uden om, at vi på dette område kan være med til enten at fremme bladdøden eller hindre dens udvikling ved at gennemføre en anden forhøjelse end den foreslåede, for vi er selvfølgelig villige til også i forbindelse med dette lovforslag at føre en saglig drøftelse med den højtærede minister i folketingsudvalget om en rimelig løsning.

Helge Larsen: Jeg vil gerne begynde med et par principielle bemærkninger vedrørende begge lovforslag.

Mit parti er naturligvis rede til at medvirke til, at der skaffes dækning for den stigning i statsbanernes og postvæsenets udgifter, som er blevet en følge af de i foråret indtrufne lønstigninger og den gennemførte arbejdstidsforkortelse for statens tjenestemænd, og jeg føjer hertil også den principielle betragtning, at det så er en naturlig forudsætning, at man både i statsbanerne og postvæsenet søger at begrænse udgifterne ved en fortsat rationalisering. Vi ved jo, at der er opnået meget betydelige besparelser gennem de senere år inden for statsbanerne, og mit parti ønsker, at disse bestræbelser fortsættes. Jeg vil også gerne nævne, at mit parti intet vil have imod, om man fremskyndede nedlæggelsen af de mest urentable banestrækninger.

Så meget om det principielle vedrørende de to lovforslag, vi har til behandling. Om ændringerne i statsbaneloven skal jeg i øvrigt ikke gøre mange bemærkninger, idet mit parti kan tiltræde det, som er foreslået. Jeg må måske lige gøre den bemærkning, at selv om det forekommer mig, at en 20 pct.s forhøjelse af betalingen for abonnementskort til rejse mellem 2 stationer kan synes stor, må man tage i betragtning, at disse takster ikke er blevet forhøjet ved de seneste forhøjelser af billetpriserne, og må

vel også tage i betragtning, at abonnementskortene er meget billige.

I øvrigt skal jeg, hvad dette lovforslag angår, erklære mig villig til forhandling i udvalget. Det samme gælder lovforslaget om ændringer i postloven. Vedrørende dette sidste lovforslag ønsker jeg dog at fremsætte lidt flere bemærkninger end om lovforslaget angående ændringer i statsbaneloven.

Jeg erkender, at forhøjelser er nødvendige, for at post- og telegrafvæsenets regnskab i finansåret 1962-63 ikke skal blive et underskudsregnskab. Jeg forstår, at i hvert fald en del af de foreslåede forhøjelser er begrundet i et rationaliseringshensyn, idet portoforhøjelsen for breve og lignende forsendelser kun rammer de store forsendelser, der ikke kan sorteres og stemples eller i øvrigt postbehandles mekanisk eller maskinelt. Dette princip kan jeg acceptere, men jeg vil dog gerne have, at vi i udvalget ser nærmere på, om det kan have særlig uheldige følger — jeg tænker på biblioteks- og læsekredsforsendelser af tidsskrifter, der er så specielle og så dyre, at det forudsætter, at flere er sammen om et abonnement.

Forhøjelsen af betalingen for anbefalede breve har jeg ingen indvendinger imod. Det samme gælder forhøjelsen for postanvisninger, postoprævninger og postindkasseringer og forhøjelsen af de beløb, der kan forsendes eller opkræves på disse måder. Rationaliseringen og forenklingen af disse regler er jeg særdeles tilfreds med, og det samme kan jeg sige om de ændringer, der er foreslået for pakkeforsendelser.

Men når jeg så kommer til de foreslåede forhøjelser af portoen for aviser, tidsskrifter og periodiske blade, svinder min tilfredshed unægtelig noget ind. Jeg mener, at vi i udvalget må gennemgå disse forslag meget nøje, og at vi må mildne forhøjelserne betydeligt. Jeg erkender, at en vis del af postvæsenets udgiftsforhøjelser må falde på dette område; jeg tror dog, det bør være en begrænset del og slet ikke noget i retning af det, der er foreslået. Men så føjer jeg også til, at vi må finde andre veje til at skaffe det nødvendige beløb.

Jeg vil gerne lidt nærmere begrunde, hvorfor jeg finder, at de foreslåede avisporto-