

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 139, fremsættelsen i tidenden sp. 393).

Formanden: Sammen med denne sag foretages den sidste sag på dagsordenen, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i postloven.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 145, fremsættelsen i tidenden sp. 396).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Poul Nilsson: Forslaget til lov om ændringer i statsbaneloven, som det høje folketing nu skal behandle, har som tidligere forslag sin begrundelse i de meget store udgiftsstigninger, som notorisk har fundet sted.

Den højtærede minister har i sine bemærkninger til lovforslaget anført, at der for indeværende driftsår må regnes med en merudgift på ca. 65 mill. kr. Dette betyder, at det driftsoverskud på 29 mill. kr., der var i driftsåret 1960-61, vil blive forvandlet til et betragteligt driftsunderskud på regnskabet for driftsåret 1961-62.

De administrativt gennemførte forhøjelser pr. 1. juli 1961 er anslået til at give en merindtægt på ca. 14 mill. kr. årligt, men da disse forhøjelser kun får virkning for driftsårets sidste 9 måneder, er merindtægten i 1961-62 kun anslået til ca. 10,5 mill. kr. Det vil derfor være nødvendigt at foretage en række yderligere forhøjelser til imødegåelse af de store udgiftsstigninger. Disse andre forhøjelser skønnes at give en merindtægt på ca. 40 mill. kr. årligt. Den højtærede minister regner ikke med, at de foreslåede takstændringer kan træde i kraft før tidligst pr. 1. januar 1962, således at der i driftsåret kun kan regnes med virkninger af forhøjelsen for de sidste 3 måneder.

Efter forslaget ændres taksterne således, at billetpriserne forhøjes med 10 pct. Den årlige merindtægt herved er anslået til ca. 18,5 mill. kr., alt selvfølgelig under forudsætning af, at trafikken bliver uændret. Månedskortene ønskes forhøjet med 20 pct.

Når stigningen her er sat til 20 pct., er motiveringen den, at disse kort er meget billige, set i forhold til de almindelige billetpriser, og hertil kan føjes, at vi ikke ved tidligere takstforhøjelser har ajourført disse takster. Denne forhøjelse er anslået til at give en merindtægt på 4,7 mill. kr. Ugekortene anslås at give en merindtægt på ca. 1,5 mill. kr., idet prisen her sættes i forhold til taksterne for månedskortene, hvorved ugekortene får omtrent samme procentvise forhøjelse. Priserne for månedskort mellem samtlige stationer, 15 dages kort og 8 dages kort agtes forhøjet med ca. 15 pct., og den årlige merindtægt herved vil blive ca. 0,5 mill. kr. Indskrivningsgebyret for rejsegods og taksterne for cykler og motorcykler som rejsegods forhøjes, og der indføres den ændring, at hvor vi tidligere havde 3 zoner, skal vi nu kun have 2. Dette vil give en merindtægt på ca. 0,9 mill. kr. Priserne for overførsel af biler m. v. med vore færger forhøjes med 10 pct., hvilket vil give en merindtægt på ca. 3,3 mill. kr. For vognladningsgods og gebyrer agtes gennemført forhøjelser, som anslås at ville give ca. 10,8 mill. kr. De her nævnte forhøjelser er anslået til i alt at give de danske statsbaner en merindtægt på ca. 40 mill. kr.

Jeg erkender blankt, at det er mange penge, det drejer sig om, udgifter, man pålægger den enkelte borger og vort erhvervsliv, og jeg forudser, at man igen vil få en debat, måske ikke så meget om det driftsmæssige princip, ønsket om at tilstræbe balance for DSB. De meget store påviste udgiftsstigninger gør det simpelt hen nødvendigt, at den højtærede minister ved et lovforslag søger at skaffe sig dækning for disse store udgifter; thi der er vel ingen, som vil ændre ved dette princip, således at DSBs store årlige udgifter alene skal tages over skatterne.

Debatten her vil igen sikkert komme til at dreje sig om de egnspolitiske forhold, alt set ud fra de foreslåede ændringer med de virkninger, de vil få på de forskellige områder. Vi i socialdemokratiet vil gå ind for det principielle i forslaget, nemlig at der må skaffes dækning, og skulle der her i debatten fremkomme synspunkter om praktiske og måske mere rimelige eller mere retfærdige ændringer fra andre ærede ord-