

[O. Mathiasen.]

Jeg synes altså ikke, det er helt tilfredsstillende, men jeg takker i øvrigt forsvarsministeren for svaret; jeg har fået et tydeligt svar. Tak.

Forsvarsministeren (Poul Hansen): Måske var svaret alligevel ikke helt tydeligt nok; jeg synes nemlig, det ærede medlem har misforstået mig på et enkelt punkt, idet han sagde, at skatteyderne havde været med til at betale filmen gennem det, som flyvevåbnet koster. Derfor må jeg, for at det skal være helt klart, sige, at der ikke i anledning af denne filmsoptagelse er tale om nogen ekstraudgifter for flyvevåbnet, som ikke er dækket. Det vil altså sige, at skatteyderne ikke var sluppet én øre billigere med hensyn til udgifter til flyvevåbnet, selv om denne film ikke var optaget.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Bækgaard** til forsvarsministeren:

„I betragtning af den store forskel, der er mellem de værnepligtige soldaters aflønning og arbejdsfortjenesten i de civile erhverv, vil jeg spørge den højtærede forsvarsminister, om ministeren vil tage initiativ til, at de værnepligtige kan få et antal frirejser med de danske statsbaner.“

Bækgaard: Grunden til mit spørgsmål er for det første, at jeg er af den opfattelse, at vi skal yde de unge mennesker størst mulig service, medens de er i statens tjeneste, og da det er min opfattelse, at der i de ordinære togforbindelser ofte er mere plads til rejsende, end der bliver udnyttet, kunne jeg tænke mig, at der i tinget ville være interesse for at være med til at gøre gode dage bedre for de unge mennesker, og det kan vi gøre uden yderligere bekostning for staten. Jeg tror også, at det problem, der foreligger i garnisonsbyerne med hensyn til fritiden, derved kunne mindskes.

For det andet kommer vi jo alle sammen ud for, at soldater benytter sig af tommelfingertransport, hvilket kan indebære en vis risiko. Jeg har det sådan, at er der en soldat, som vil med op at køre, tager jeg ham med, men jeg ved, at der er en vis risiko ved at stoppe i den trafik, vi har i dag, og jeg ved

også, at der er en vis risiko ved at have ham med som passager.

Jeg ved meget vel, at soldaterne i løbet af et år har 3 frirejser og 9 såkaldte femkroners rejser; men det er mit indtryk, at soldaterne mindst hver fjortende dag har et besøg i et hjem — det kan være hos en kær kusine og alt det dér. Jeg tror, det ville fremme forståelsen og give en mere positiv indstilling over for forsvaret, også i hjemmene, hvis soldaterne hyppigt kunne komme hjem og fortælle, hvordan forholdene er. Samtidig har spørgsmålet en vis relation til det lovforslag, vi skal behandle i dag, om forhøjelse af statsbanernes takster.

Forsvarsministeren (Poul Hansen): Jeg er enig i, at der for så vidt er et misforhold mellem de materielle goder, vi yder vore indkaldte værnepligtige, og de lønninger, som ydes i det civile liv. Der er da også i et beskedent omfang for at mildne dette misforhold i de senere år gennemført visse forbedringer. Det gælder også for rejsernes vedkommende. Jeg skal ikke gå ind på spørgsmålet om, hvilke frirejser og billige rejser der nu er adgang til — det ærede medlem nævnte det selv — men jeg kunne måske føje til, at ud over dette er der jo adgang til at få et ubegrænset antal rejser for halv pris, derigennem at dobbeltbilletter kan købes for enkeltbillets pris.

Hvis vi skal gå videre ad den vej, som det ærede medlem gennem sit spørgsmål har gjort sig til talsmand for at følge, kan man efter mine erfaringer med disse anliggender ikke indskrænke sig til blot at give frirejser på statsbanerne; så vil der uvægerligt følge mere med, og det skal da i hvert fald betales. Dernæst er det min erfaring i forhold til statsbanerne, at også dér skal der ydes godtgørelse for disse rejser dels ud fra det princip, at statsbanerne er en forretning og skal ledes som en forretning, dels fordi soldaternes rejser jo ikke fortrinsvis finder sted på de tidspunkter, hvor der er god plads i togene, men netop på de tidspunkter, da togene i forvejen er temmelig stærkt fyldt. Derfor vil det under alle omstændigheder blive et bevillingsspørgsmål. Jeg mener derfor dels på baggrund af de forbedringer, som efterhånden er gennemført, dels på baggrund af forsvarets behov på