

[Ministeren for offentlige arbejder.]

En tilsvarende forenkling af zoneinddelingen og samtidig forhøjelse af taksterne foreslås for befordringen af cykler og motorcykler som rejsegods.

Taksterne for overførsel af biler på overfarterne påtænkes forhøjet med ca. 10 pct. Derimod agtes der ikke foretaget nogen forhøjelse af taksterne for det gods, der overføres på lastbiler.

Som tidligere nævnt blev taksterne for banepakker fra 1. juli i år forhøjet med 25 øre pr. pakke. Der påtænkes ingen yderligere forhøjelse af disse takster, men da maksimumtakster for banepakker nu er fuldt udnyttet, finder jeg det naturligt, at maksimumtakster forhøjes med 50 øre pr. pakke, bl. a. for at give mulighed for i tilfælde af en ændring af postvæsenets pakketakster administrativt at kunne foretage en tilpasning af statsbanernes banepakketakster.

Som ligeledes tidligere nævnt blev også stykgodstaksterne forhøjet fra den 1. juli med ca. 20 pct. Der påtænkes ikke nu nogen yderligere takstændring, men da lovens maksimumtakster også her er så godt udnyttet, foreslås de forhøjet med ca. 10 pct. for i givet tilfælde at kunne muliggøre en administrativ forhøjelse eller tilpasning af taksterne. Samtidig agtes indført et gebyr på 50 øre pr. sending for stykgods, som ekspederes med fragten henvist til opkrævning hos adressaten, begrundet med det hermed forbundne større ekspeditions- og bogføringsarbejde.

For vognladningsgodset agtes indført særlige 20-tonns takster, der i det store og hele svarer til de nugældende 15-tonns takster, og de nye 5-, 10- og 15-tonns takster sættes i relation til den nye 20-tonns takst, således at forhøjelsen, der bliver størst for de lavere takstklasser, også bliver relativt større for de mindre vognladninger. Forhøjelsen vil gennemsnitlig andrage ca. 7 pct.

Taksterne for befordring af levende dyr agtes forhøjet med ca. 10 pct. Samtidig ændres beregningsgrundlaget, så fragten regnes efter de almindelige godstakster, hvorved de særlige takster for levende dyr bliver overflødige, ligesom de særlige bestemmelser i statsbaneloven om levende dyr kan udgå.

Under forudsætning af uændret trafik vil der ved de foreslåede forhøjelser opnås følgende omtrentlige merindtægter pr. år:

Billetter . . . . .	ca. 18,5 mill. kr.
Abonnementskort . . . . .	6,7 — -
Rejsegods . . . . .	0,9 — -
Biler på overfarterne . . . . .	3,3 — -
Stykgods (tillæg for hen-	
vist fragt) . . . . .	1,8 — -
Vognladningsgodts . . . . .	9,0 — -
Levende dyr . . . . .	0,4 — -

I alt . . . ca. 40,6 mill. kr.

hvortil så yderligere kommer ca. 14 mill. kr. for de pr. 1. juli d. å. gennemførte ændringer af taksterne for stykgods og banepakker, eller i alt ca. 55 mill. kr. pr. år, alt under forudsætning af, at der ikke som følge af takstforhøjelser sker større trafikafvandring.

For indeværende finansår vil forslagets gennemførelse kun betyde en meget begrænset merindtægt, fordi takstforhøjelsen kun vil virke i 3 à 4 måneder, alt efter den gyldighedsdag, loven får, og som af regnskabsmæssige grunde bør være den 1. i en måned.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende lovforslag til ændringer i statsbaneloven til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Endvidere tillader jeg mig at fremsætte *forslag til lov om ændringer i postloven.*

Post- og telegrafvæsenets regnskab for finansåret 1960-61 afsluttedes med et overskud på ca. 56 mill. kr.

Som det fremgår af bemærkningerne til nærværende lovforslag, må det imidlertid påregnes, at tjenestegrenen post i finansåret 1960-61 har givet et underskud på 11 mill. kr., og for finansåret 1961-62 vil postforretningerne give et underskud på omkring 40 mill. kr.

Det må derfor anses for forretningsmæssigt rimeligt at forhøje visse posttakster.

Ved det foreliggende lovforslag er underskuddet for de mest tabgivende forretninger, nemlig besørgelsen af dagblade, ugeblade og tidsskrifter samt pakkebesørgelsen, søgt udjævnet, ligesom der er foreslået forhøjelser for de tjenester, hvor der er et misforhold mellem de gældende takster og de nuværende udgifter til udførelsen af de pågæl-