

[Niels Ravn.]

udfletningspunktet, og det må være afhængigt af, hvor den nordlige gren skal gå: øst eller vest for Vejle. Derfor mener jeg, at vi i den periode, der nu bliver til rådighed under bygningen af denne bro, må have dette problem klaret, og klaret hurtigst muligt, så at man i Vejle amt kan gå i gang ikke alene med udbygning af den sydlige gren frem til Harte, som det hedder — her kommer det problem ind med koordinering af arbejdet amterne imellem — for det er jo ikke nok, at vi kommer frem til Harte vest for Kolding, her skal vi et lille stykke vej igennem Ribe amt, som derfor må ind i billedet, således at vi kan få vejen ført over ådalen; ellers er vi lige vidt. Det viser efter min opfattelse klart, at her er projekteringsopgaver, som bør løses.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Niels Ravn, at vi skal selvfølgelig ikke optage en diskussion om, hvorvidt vejene skal hedde amtsveje eller statsveje; men jeg tror nu ikke, man skal regne med, at det alene kan blive et spørgsmål om motorvejenes overgang til staten, hvis man skal ind på en revision af loven. Jeg tror nok, man kommer til at tage hele hovedvejsnettet ind under staten; ellers bliver der tale om en alt for ulige fordeling af pengene til de forskellige amter, der enten bliver så heldige eller så uheldige, at de får motorvejene løbende igennem sig. Det, der er det afgørende i spørgsmålet, er i og for sig det, som det ærede medlem selv understregede, at når vi skal gennemføre disse gennemgående veje, gælder det om at nå frem til en koordinering, og det kan vanskeligt gøres, når der er alt for mange interesserede; det er derfor af afgørende betydning, bortset fra det økonomiske, at man, om jeg så må sige, fra en central kan planlægge det hele. Det er, når det kommer til stykket, det afgørende i den reform, der er tale om her. Jeg er i øvrigt enig med det ærede medlem i, at vedrørende den trekant, som Vejle-Kolding-Fredericia danner, må det i forbindelse med den ny Lille-Bæltsbros indløb til Jylland, klares, hvordan denne linjeføring skal være, inden broen er en kendsgerning. Det er det ærede medlem og jeg ikke uenige om. Det, jeg blot ville

understrege, var, at selve spørgsmålet om linjeføringen op gennem Jylland kan man nok vente med at få afgjort, fordi man altid vil kunne føre tilslutningsveje ud til disse anlæg. I øvrigt drejer det sig her om en periode på i bedste fald 5-6 år, indtil broen er færdig — det vil jeg tro og håbe — og jeg synes, det er aldeles nødvendigt, at hele linjeføringen for de kommende motorveje er fastlagt inden det tidspunkt. At den ikke er udbygget, er noget andet, men den må være fastlagt, for det er, når det kommer til stykket, af afgørende betydning for de forskellige bysamfund, at de ved, hvor de befinder sig i den fremtid, de går i møde.

(Kort bemærkning).

Horn: Jeg tror, det ærede medlem hr. Niels Ravn mangler noget kendskab til disse ting, for det er lidt for flot at sige, at motorfolket betaler 100 pct., og så er den sag klar. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at Nyborgs borgere må betale $\frac{1}{4}$ mill. kr. for de 4 km motorvej, hvor de ingenting har at gøre — ikke mere end andre mennesker i hvert fald. Jeg tror, det bliver svært at overbevise de konservative i Nyborg om, at det er retfærdigt.

(Kort bemærkning).

Niels Ravn: Til det ærede medlem hr. Horn kun dette: min bemærkning var jo i relation til den højtærede ministers udtalelse om, at vi eventuelt skulle gå over til, at disse veje for 100 pct.s vedkommende blev finansieret af staten.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Horn: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

Udvalget angående forslag til lov om Arktisk Minekompagni A/S (Arctic Mining