

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

en bro eller skal igennem en bro mere, er det temmelig nødvendigt, at de har god plads.

Endelig var det ærede medlem hr. Rimstad inde på spørgsmålet om, hvordan man nu ville gribe tingene an ved udførelsen af dette arbejde. Jeg kan hertil sige, at det naturligvis er meningen, at dette arbejde skal udbydes i åben licitation, og så må man prøve at vurdere de tilbud, der kommer ind.

Jeg har i den udstrækning, jeg har kunnet det, svaret på, tror jeg, de spørgsmål, der har været fremme, men vil selvfølgelig give tilsagn om yderligere at være til rådighed i det udvalg, som jeg finder det helt naturligt at nedsætte vedrørende dette lovforslag.

**Horn:** Jeg vil gerne gøre to bemærkninger. Den ene er, at det måske var letsindigt af mig at nævne muligheden af en tunnel, men det var med henblik på mulighederne for at vinde erfaringer for det tilfælde, at man senere ved Store-Bæltsforbindelsen skulle overveje en løsning med en halv tunnelforbindelse, som nogle har tænkt på, for det er ganske givet, at det bliver dyrt at bygge en tunnel under Lille-Bælt.

Det, der gav mig anledning til at tage ordet, var imidlertid det synspunkt, der var fremme, om man eventuelt kunne tænke sig at bede statsbanerne om at kvittere det ene spor en overgang. Det kan ikke være vel gennemtænkt, i alt fald ikke af folk, der giver sig af med trafikproblemerne. Enhver ved jo, at statsbanernes trafikplan er lagt i samarbejde med det øvrige Europas, og det vil sige, at statsbanerne ikke har mulighed for at ændre ret meget på deres trafik.

Man kan ikke sige, at dem, der kører med toget, kan vi blæse på. De er dog også en slags mennesker, og det er et stigende antal trafikanter. Hvad skal det sige, at man måske kan lette det for nogle bilister, når man samtidig skaber besværligheder for de tusinder, der skal med toget, for det er ugørligt at presse statsbanernes toggang tættere sammen selv med de tekniske hjælpemidler, man nu har, f. eks. fjernbetjening over Fyn. Det vil kun betyde, at de togstop, man nu har rundt omkring — og jeg har mange gange hørt ærede med-

lemmer her i tinget besvære sig herover, når de skulle fra Jylland til København — vil blive af et sådant omfang, at tusinder af rejsende medborgere vil protestere imod, at de skal lide under, at en enkelt kreds, nemlig bilisterne, skal have fordele, når man ved, det kun er et tidsspørgsmål. Det ville være ganske uforsvarligt at begynde at ofre penge på noget sådant.

**Niels Ravn:** Den højtærede trafikminister var i forbindelse med finansieringsproblemet med hensyn til disse veje for henholdsvis stat og amt inde på navnet på disse veje. Den højtærede minister mente, at hvis staten 100 pct. skulle finansiere dem, måtte vi kalde dem statsveje og ikke amtsveje. Jeg synes i og for sig ikke, det er noget problem. Disse veje skal efter min mening hverken kaldes statsveje eller amtsveje, men det, de er, nemlig motorveje. Og så er den finansielle adresse også den rigtige, nemlig det motorfolk, som har indbetalt de penge til vejfonden, der skal finansiere de investeringer, der her er tale om.

Jeg vil gerne på den givne foranledning give udtryk for, at jeg og mit parti ønsker det kommunale selvstyre ikke alene bevaret, men udbygget i så høj grad som muligt. Men vi erkender, at der kan være specielle områder — og bygningen af disse motorveje er et sådant specielt område — hvor problemerne ikke kan afgøres lokalt, fra amt til amt. Der må i hvert fald foregå, hvad jeg vil kalde en landsdelsplanlægning. Hvorledes vi skal finde frem til dette problems løsning, kan vi tale om i det udvalg, som jeg er klar over vil blive nedsat — det er jeg i høj grad villig til.

I øvrigt vil jeg gerne takke den højtærede minister for udtalelserne om, at den del af det kommende jyske motorvejsnet, som skal placeres i det område, man populært kalder trekanten, må forudsættes udbygget samtidig og må være klar den dag, den nye Lille-Bæltsbro bliver åbnet for trafik.

Derimod er jeg ikke helt i overensstemmelse med den højtærede ministers synspunkter vedrørende bygning af den sydlige gren: at den kan udbygges og færdigbygges, før man er klar over linjeføringen for den nordlige grens vedkommende. Jeg mener, det er meget væsentligt, at man har fastlagt