

[Axel Sørensen.]

indtryk og gør det sandsynligt, at den vil glide lettere ind i naturomgivelserne, end en gitterbro ville kunne.

Det fremgår af signaturkortet, at man på Fyn vil påbegynde den nye linjeføring af motorvejen til broen ved Ingslev nordøst for Nørre-Åby. Jeg vil gerne spørge den højtærede minister, om der ikke ved påbegyndelse af den nye linjeføring f. eks. 5 km længere vestpå kunne spares større landbrugsarealer og spares store beløb til statens erhvervelse af disse. Er der i beløbet på 52 mill. kr. til anlægget af en 6-sporet tilkørselsvej til broen beregnet et nærmere fastsat beløb til disse arealerhvervelser?

På nuværende tidspunkt har Middelfart byråd og Assens og Vejle amtsråd efter overvejelse givet tilslutning til en vejbro ved Stavrbymølle til Lyngs Odde over Lille-Bælt. Vejforlægningen fra Lyngs Odde og vestpå til Kolding er jo projekteret til Harte ved Vejle amts grænse. Det er også på tide, at der sker noget, idet det stykke af hovedvej 1, som her forlægges, er meget dårligt, ja, nærmest uforsvarligt som hovedvej med den trafik, der foregår her.

Efter de foreliggende oplysninger ser det ud, som om en foreløbig løsning af motorvejsspørgsmålet i Vejle amts sydlige del er fastlagt, idet man nu fører den syd- og nordgående vej over Kolding Ådal, hvad der efter dagspressen vil koste 15-16 mill. kr., imod en bro over Kolding Fjord til vel 40 mill. kr. Om man vil fortsætte motorvejen nordpå med en bro over Vejle Fjord til 50-60 mill. kr., ved man ikke, kun skønnes udgifterne ved motorvejen i Vejle amt at blive 225-235 mill. kr.

Spørgsmålet er så, om denne linjeføring ikke kunne gøres billigere og måske også uden at spolere nogle af de naturskønne omgivelser; det kan man jo let komme til ved over Vejle Fjord at føre en bro med en gennemsejlingshøjde på 42 m.

Vedrørende arbejdets udførelse vil jeg kun henstille, at man i størst muligt omfang søger at beskæftige danske firmaer og dansk arbejdskraft.

Jeg skal med disse bemærkninger på det radikale venstres vegne anbefale det foreliggende lovforslag, idet jeg understreger, at vi anser det for påkrævet, at udvalgs-

arbejdet fremmes og de fornødne bundundersøgelser foretages, så det store investeringsarbejde kan påbegyndes snarest muligt.

Arne Larsen: I henhold til det fremsatte lovforslag bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til i forbindelse med en påtænkt motorvej over Fyn til Jylland at lade anlægge en vejbro udelukkende for kørsel med motorkøretøjer over Lille-Bælt fra den fynske kyst ved Stavrbymølle nord for Middelfart til Lyngs Odde i Jylland.

Jeg finder det fremsatte lovforslag meget sagligt motiveret, idet det i høj grad er en nødvendighed med en ny fast forbindelse over Lille-Bælt. Den voldsomme trafikstigning, som vi har været vidne til, har jo allerede gjort den nuværende bro utilstrækkelig, og der vil givetvis komme en endnu voldsommere udvikling i biltrafikken i de kommende 20 år, som gør det til en uomgængelig nødvendighed at få skabt en ny forbindelse over Lille-Bælt på den ene eller den anden måde. Det er også rigtigt, at denne afgørelse må træffes meget snart, herom er vi vel også alle enige, og det ville være ønskeligt, om denne bro eller faste forbindelse var færdig i løbet af en 5 års tid.

I 1960 kørte der ca. 3 mill. biler over den nuværende Lille-Bæltbro, og antallet forventes at ville stige til 9 millioner i 1980. Da der allerede på nuværende tidspunkt i de mest trafikerede døgn er opstået vanskeligheder — og især nu, hvor vejbanen på den nuværende bro er under reparation, er det dobbelt galt — er det klart, at det bliver nødvendigt at skabe en ny forbindelse.

Dertil kommer, at den nødvendige udbygning af vort motorvejsnet yderligere vil stimulere trafikforøgelsen, og at en kommende Store-Bæltbro vil medføre en yderligere springvis stigning i fjerntrafikken over Lille-Bælt. Det er derfor klart, at vi må løse dette problem tilfredsstillende — og snarest.

Det påregnes at blive nødvendigt at bygge en ny broforbindelse 6-sporet, for at den i længden kan tilfredsstillende trafikbehovet, som vel i år 2000 vil være nået op på små 13 mill. biler overført over Lille-Bælt; det svarer til en trafik på ca. 60 000 biler i gennemsnit pr. døgn i juli