

[Niels Ravn.]

kan udbygge vejen på broen til 6-sporet, kan der vel siges både for og imod. Jeg tror dog, at under hensyntagen til de foreliggende trafikprognoser og under yderligere hensyntagen til den store forskel, der er på vore motor køretøjer både med hensyn til størrelse og den hastighed, hvormed de færdes — et forhold, der yderligere vil blive forstærket, efterhånden som trafiktætheden vokser — ja, så må det vist være rimeligt, selv om det betyder en øjeblikkelig større anlægsudgift, hellere straks at tage denne end om få år på ny at skulle beskæftige sig med brobygning ved Lille-Bælt, fordi den nye bro er blevet for smal. Det vil betyde en langt større udgift end den øjeblikkelige merudgift ved at bygge broen så bred, at den kan tage en 6-sporet vej.

I den forbindelse vil jeg gerne spørge den højtærede trafikminister, om man ved projektering af de tilsluttende motorveje, når nu broen skal gøres så bred, at den kan tage en 6-sporet vej, disponerer sådan, at disse motorveje eventuelt til sin tid kan udbygges til 6-sporede veje, uden at man kommer i konflikt med eventuel bebyggelse eller andet, der er placeret i området, for hvis det ikke er tilfældet, er vi lige vidt.

Jeg kan således i det store og hele tiltræde forslaget om selve brobygningsarbejdet. Må jeg give udtryk for en vis bekymring med hensyn til bygningen af det tilsluttende motorvejsanlæg først og fremmest i Jylland. Jeg har bemærket mig, at den højtærede trafikminister ved flere lejligheder har udtalt sig om, at det jo ikke er nok, at vi bygger en Store-Bæltbro, vi må samtidig have de tilsluttende vejanlæg henholdsvis på Fyn og Sjælland i orden, og vi må også i den forbindelse have en Lille-Bæltbro til. Det er alt sammen rigtigt, men så er det, som om den højtærede trafikminister stopper op. Den højtærede minister har ved behandlingen af forslaget om udførelse af forarbejder til senere bygning af en Store-Bæltbro direkte udtalt, at de jyske motorveje så afgjort kom til sidst i programmet. Jeg er helt klar på, at der må være en vis prioritetsorden, og også at dele af de jyske motorveje må komme sidst, men de dele af den motorvej, der skal placeres i Vejle amt netop i direkte tilslut-

ning til den nye Lille-Bæltbro, vil jo få en trafikbelastning, som i hvert fald ikke bliver mindre, men snarere større end belastningen af vejstykket Odense-Middelfart, som den højtærede minister har givet udtryk for er det vejstykke, der tidligst og hurtigst bør udbygges som motorvej.

Jeg nærer som sagt en vis bekymring for, hvorledes det skal gå med trafikudfletningen i Jylland. Hvis ikke de motorvejsanlæg, der skal placeres i trekanten Kolding-Vejle-Snoghøj, er en kendsgerning den dag, den nye bro åbnes for trafik, er jeg bange for, at der ganske enkelt vil opstå kaos i området.

Den højtærede minister har i fremsættelsestalen givet udtryk for, at de interesserede amtsråd henholdsvis i Assens og Vejle amt var indstillet på at udføre de nødvendige tilslutningsarbejder for de motorvejes vedkommende, der her skulle bygges, og at man var enig om linjeføringen. Jeg vil gerne spørge den højtærede minister: er det nu også tilfældet for Vejle amts vedkommende i den af mig nævnte trekant? Der foreligger for mig oplysning om, at man vist endnu ikke er helt klar på, hvorledes denne linjeføring skal være. Jeg har ganske vist bemærket mig, at Vejle amtsråd for ganske nylig har vedtaget at bygge den del af motorvejen, der skal gå fra den nye bro over Brørup til et sted vest for Kolding omkring ved Harte. Det er altså den sydlige gren, man således er indstillet på at gå i gang med. Men det vil vel ikke være muligt at placere denne gren, uden at man er klar over, hvor udfletningsstedet for den nordlige gren skal være, og samtidig må man være klar over, hvor den nordlige gren skal placeres i hvert fald i dette område. Endvidere kommer de to østkystbyer Koldings og Vejles problemer med ind i billedet. De har i dag et meget presserende problem med hensyn til nye omkørselsveje. Man kan ikke med rimelighed forlange af disse byer, at de skal afgøre det spørgsmål, før de ved, hvor den nye motorvej kommer til at gå. Derfor mener jeg, at vi i forbindelse med bygningen af denne bro må have klarlagt disse ting, så vi i hvert fald på dette begrænsede område kan sige, hvor den jyske motorvej skal placeres.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til en velvillig behandling i det høje ting.