

**[Horn.]**

jeg mener simpelt hen, at det vil blive befolkningen som helhed, der kommer til at bære alle omkostningerne både til anlæg og til vedligeholdelse, således at det lokale element bliver koblet ud. Men vi kan prøve at snakke lidt om det i udvalget. Jeg har fornemmet, at man ligesom nu har fået sans for denne betragtning. Der er ikke tvivl om, at medens arbejdet bliver lavet, vil de herrers partifæller ude i amter og kommuner sikkert nærme sig mit synspunkt, og så kan vi måske til den tid, om ikke før, vende tilbage til spørgsmålet.

Må jeg i denne forbindelse gøre en bemærkning til vejdirektoratet, ja, det er måske ikke vejdirektoratet, der har ansvaret her, men jeg vil gerne henstille til rette vedkommende, at man, når man nu skal anlægge disse tilslutningsveje til selve broanlægget og forbinde dem med den nye motorvej, som skal anlæggesovre på Fyn, så tilgodeser egnen med tilstrækkelige over- og underføringer af motorvejen. Vi har gjort den erfaring på min egn, da man byggede motorvejen fra Knudshoved til Hjulby, at man øst for Nyborg fik anlagt en underføring for lidt, hvilket generer mange tusinde mennesker, navnlig i sommerhalvåret. En underføring betyder jo en ringe udgift, når man laver anlægget, men det er en besværlig og meget bekostelig historie at bygge den senere. Jeg ved godt, at det er taksationsmyndighederne, der sådan set er den afgørende instans i denne sag, men jeg nævner det, fordi jeg har gjort den omtalte erfaring.

Jeg vil gerne med disse bemærkninger anbefale lovforslaget til en hurtig og villig behandling i det høje ting.

**Holmberg:** Det ærede medlem hr. Horn gjorde en enkelt bemærkning om motorveje i forbindelse med spørgsmålet statsveje og nævnte, at vi for nogen tid siden har haft debat derom. Det kan jeg bekræfte, og vi kan jo drøfte spørgsmålet videre i det udvalg, der bliver nedsat. Det vil være rimeligt, at der ved motorvejene, som er af en karakter, som vi ikke har kendt før, bliver tale om 100 pct. refusion både til vedligeholdelse og til anlæg. Om man kalder dem statsveje, eller hvad man kalder dem, er ligegyldigt, men jeg regner med, at admi-

nistrationen af disse veje bliver ved amterne, men altså med 100 pct. refusion.

Med hensyn til det forslag, som er til behandling her, mener jeg der er grund til at takke den højtærede trafikminister, fordi han nu ved fremsættelsen af lovforslaget egentlig har fulgt forslaget om bro over Store-Bælt op, for de to ting hører jo sammen. At vi har brug for en bro over Lille-Bælt den dag, vi har Store-Bæltbroen, er ganske sikkert, og det er egentlig lige så sikkert, at det er mere nødvendigt med en Lille-Bæltbro, for med hensyn til Lille-Bæltbroen ligger det på den måde, at vi simpelt hen ikke kan klare den trafik, der kommer efter de prognoser, der er opstillet, medens jeg med hensyn til Store-Bæltbroen godt kan se, at der kan indsættes flere færger et kort stykke tid. Men der er brug for begge broer, og jeg forventer tilslutning hertil; Store-Bæltbroen er jo vedtaget.

Hvad angår den prognose, der er opstillet over stigningen i antallet af biler fremover, kan jeg jo ikke sige, om den holder, det gør prognoser sjældent; men det er alligevel nødvendigt at have dem. Det er muligt, at der kommer flere biler, end det fremgår af den opstillede prognose, og med den udvikling, som motoriseringen gennemgår, er der vel ingen, der tør tage ansvaret for, at en ny forbindelse mellem Jylland og Fyn sinkes yderligere.

Jeg kan ikke lade være med at tænke på, hvor rask udviklingen går, og hvor hurtigt tiderne ændrer sig. Også her forandrer de sig. For bare nogle få år siden ville en beslutning som den, der her skal tages, sikkert i mange kredse have vakt stor diskussion og også bestyrtelse, både i politiske kredse og i befolkningen, men der er sket en ændring i bedømmelsen af trafik-anlæggenes store betydning for samfundsøkonomien. Jeg er sikker på det rigtige i, at et effektivt transportsystem er et nødvendigt led for at sikre en højere levestandard, og jeg føler mig overbevist om, at rentabiliteten i moderne trafik anlæg er meget stor, men jeg erkender, at det er vanskeligt at vurdere her med sikkerhed.

Vi har fået tilstillet, synes jeg, en meget god redegørelse fra vejdirektoratet. Den er tilstillet samtlige medlemmer af det høje ting. Det er egentlig meget interessant