

## [Ninn-Hansen.]

resultat, der blev opnået. Jeg har snarere indtryk af, at man har fået den opfattelse i regeringen — og det skal jeg da ikke bebrejde den — at det ikke længere kan gå, som det gik med finansministerens lovforslag, der kun fik dette spinkle flertal. Jeg har indtryk af, at man er blevet mere indstillet på at forhandle med oppositionen. Jeg håber i hvert fald, at man er kommet ind på en anden linje.

Der er ingen grund til at gøre yderligere bemærkninger om det resultat, der kom ud af forhandlingerne. Jeg kan henvise til det, der fra vor side blev påpeget ved første behandling, da vi meddelte, på hvilke områder det konservative folkeparti ønskede ændringer, og det er også på disse områder, ændringerne er sket.

I lovforslaget vedrørende statsbanerne er der sket reduktion på steder, hvor statsbanerne økonomisk kan tåle det. Det gælder kortene, det drejer sig altså hovedsagelig om den københavnske nærtrafik, og det gælder overførslen af biler — to steder, hvor statsbanernes økonomi er god. Vi er glade for, at man fra anden side nåede frem til de resultater, vi fra begyndelsen har argumenteret for, nemlig at der kunne opnås reduktion på kortenes påtænkte forhøjelse, og at man helt kunne undgå at forhøje taksterne for overførsel af lastautomobiler på overfarterne. Dette sidste passer godt ind i de synspunkter, vi har vedrørende den fremtidige trafikudvikling og betydningen af, at man ikke gør denne overfart dyrere.

Med hensyn til lovforslaget vedrørende postloven skal jeg blot sige, at det konservative folkeparti er meget tilfreds med, at man har fulgt ønskerne om at fordele denne forhøjelse over to terminer, således at det ikke bliver for vanskeligt for bladene at klare sig. Det er jo ikke alene noget, dagbladene kan have nytte af; det kan også være til fordel for distriktsblade, tidsskrifter og for organisationsblade i det hele taget, at de får denne udsættelse, så de kan få mulighed for at få indtægter ind til at betale den forhøjede porto med.

Men den højtærede minister er jo også, så vidt angår dagblade, distriktsblade og de øvrige blade, jeg har nævnt, gået med til en betydelig reduktion, som vi er til-

fredse med af hensyn til disse blades videre beståen og deres chancer for at blive udbygget.

Der er vel kun ét område, hvor vi kunne ønske at være kommet længere, og det er med hensyn til rationaliseringen. Den højtærede minister har, som det fremgår af betænkningen, meddelt, at der vil blive nedlagt 2 af statsbanernes sidelinjer. Vi kunne have ønsket, at man var gået meget længere med denne form for rationalisering og planlægningen af den, men det kan vi jo drøfte ved en anden lejlighed. Her synes jeg i hvert fald ikke vi skal dryppe nogen malurt i det forligsbæger, den højtærede minister har skænket op for os.

**Helge Larsen:** Jeg skal ikke gøre nogen bemærkninger om de ændringsforslag, der er stillet til postloven, men på mit partis vegne anbefale at stemme for dem.

Derimod ønsker jeg at gøre et par bemærkninger i al almindelighed. Der blev ved første behandling af disse to lovforslag, navnlig i forbindelse med lovforslaget om ændringer i postloven, rejst en række indvendinger, også fra mit partis side, idet man især ønskede den foreslåede portoforhøjelse for aviser mildnet. Jeg er glad for i dag at kunne konstatere, at der er sket en mildnelse, og jeg vil gerne takke den højtærede minister for offentlige arbejder for megen imødekommenhed i denne sag og i øvrigt også takke for vilje til forlig fra alle sider i udvalget.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at når man taler om avisporto, kan det opfattes, som om det kun gælder porto for aviser, men det er ikke tilfældet. Der er jo her tale om forsendelse af alle former for blade, ikke blot dagblade, men også tidsskrifter og fagblade af vidt forskellig karakter. For alle disse blades vedkommende bliver der altså tale om en mildnelse af den oprindeligt foreslåede forhøjelse, og det finder jeg fuldt ud rigtigt.

Jeg skal heller ikke gøre mange bemærkninger om forslaget til lov om ændringer i statsbaneloven, men blot sige, at de ønsker, der har været fremsat om yderligere rationalisering inden for postvæsenet og statsbanerne, deler jeg fuldt ud, men jeg synes, det skal tilføjes, at der efter de oplysninger, vi har fået i udvalget, er stærke bestræbel-