

[Indenrigsministeren.]

Det foreliggende lovforslag omfatter i § 1 264 personer, der søger dansk indfødsret ved naturalisation, og i §§ 2 og 3 6 personer, der omfattes af den fornævnte lov fra 1946, d. v. s. personer, der på grund af denne lov har været udelukket fra automatisk at erhverve dansk indfødsret, og som nu søger om at blive stillet, som om 1946-loven ikke havde eksisteret for deres vedkommende.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til det høje folketings velvillige og hurtige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg tillader mig herved for det høje ting at fremsætte forslag til *lov om anlæg af en ny broforbindelse over Lille-Bælt*.

Den voldsomme stigning i vejtrafikken i efterkrigsårene i forbindelse med den forventede fortsatte stigning i antallet af motorkøretøjer har gjort spørgsmålet om tilvejebringelse af en yderligere fast forbindelse over Lille-Bælt aktuelt. Ved fremsættelsen af lovforslaget til den nuværende kombinerede vej- og jernbanebro over Lille-Bælt anslod man en årlig trafikmængde på 70 000 biler, men allerede det første år efter broens åbning blev denne passeret af 490 000 biler, hvilket tal i året 1960 var steget til henved 3 mill. biler. Selv om der endnu ikke under normale forhold er opstået alvorligere vanskeligheder for vejtrafikken, vil den stærke trafikstigning, vi i dag oplever, og som må forventes fortsat, i løbet af få år gøre situationen ved broen kritisk. De opstuvninger etc., der har fundet sted under de pågående reparationsarbejder på broens kørebane, giver et fingerpeg om, at man snarest bør forøge broens kapacitet.

Som det fremgår af lovforslaget og bemærkningerne til dette, tænkes den nye broforbindelse at skulle indgå i en påtænkt motorvejsforbindelse over Fyn til Jylland. Selve motorvejsanlæggene vil blive udført af de respektive amtsråd med tilskud fra vejfonden efter de for motorvejsanlæg sædvanligt gældende regler, f. t. vejfondstilskud på 100 pct. af udgifterne med fradrag af et lokalt bidrag på 50 000 kr. pr. lb. km motorvej, og lovforslaget omfatter således alene anlægget af broforbindelsen. Jeg kan i denne forbindelse oplyse, at Assens og

Vejle amtsråd er indstillet på at udføre motorvejene på de tilstødende strækninger på Fyn og i Jylland, og at der med amtsrådene er enighed om linjeføringen.

De tekniske undersøgelser vedrørende fastlæggelse af motorvejene på begge sider af Bæltet er siden efteråret 1959 blevet behandlet i en uformelt nedsat teknikergruppe, der foruden vejdirektoratet repræsenterer Assens, Vejle, Haderslev og Ribe amter samt Middelfart, Vejle, Fredericia og Kolding købstæder. Denne teknikergruppe indstillede i begyndelsen af 1960 til ministeriet, at der blev stillet midler til rådighed til bundundersøgelser og løselig skitseprojektering af en ny vejforbindelse over Lille-Bælt, idet det for at fastlægge motorvejenes tracering var nødvendigt at kende den fremtidige bros placering.

Med finansudvalgets tilslutning blev der derfor i sommeren 1960 stillet midler til rådighed til forskellige bundundersøgelser samt til iværksættelse af en løselig skitseprojektering, og disse arbejder blev af ministeriet overdraget til det rådgivende ingeniørfirma Chr. Ostenfeld & W. Jønson, der i forvejen var repræsenteret i den før nævnte teknikergruppe som særlig sagkyndig. Dette firma har, som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, udført forskellige skitseforslag til broforbindelser dels i den i lovforslaget omhandlede Lyngs Oddelinje, dels i Vadsnæs-linjen.

Det er naturligt, at man inden for statsbanerne og vejdirektoratet allerede på et tidligt tidspunkt havde opmærksomheden henledt på de eventuelle muligheder for en ombygning af den nuværende bro. Det forslag, som for et års tid siden blev fremsat af to yngre ingeniører om en bestemt udformning af denne ombygning ved påbygning af en overetage, er naturligvis ligeledes blevet underkastet en nøje prøvelse, men som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget har vi ikke ment at kunne nå til en tilfredsstillende løsning af forholdene ved dette så lidt som ved andre forslag til ombygning af den eksisterende Lille-Bæltbro.

Når regeringen har valgt at fremsætte forslag om anlæg af en ny vejbro over Lille-Bælt i en linje fra den fynske kyst ved Staurby skov til Lyngs Odde i Jylland, skyldes dette, at forbindelsen her vejtek-