

[Arne Larsen.]

Lille-Bælt til 140 mill. kr., og den skal vel være færdig samtidig med eller måske før Store-Bæltbroen. Den bør altså også fremmes mest muligt. De store motorveje, der skal forbinde landsdelene via de nye broer, skal også være færdige og bør fremmes mest muligt. Ja, der er mange ting, som presser sig på.

Ved første behandling af dette lovforslag var man fra alle sider enig om — hvilket også det trafikøkonomiske udvalg slog fast i sin betænkning — at den vigtigste opgave er udbygningen af den københavnske nærtrafik med S-baner, tunnelbaner, motorgader o. s. v., og at disse opgaver må løses allerførst. I maj måned sidste folketingsår vedtog vi i det høje ting lovforslaget om en udbygning af de københavnske S-baner og forarbejder til tunnelbaneanlæg; man regnede her med en udgift på 135 mill. kr., og man regnede også med, efter hvad den højtærede minister oplyste, at S-banerne kunne stå færdige i løbet af 6-8 år. Jeg ser af det fremsatte forslag til finanslov, at den højtærede minister mener til dette arbejde i det kommende finansår at skulle bruge 4 mill. kr. Det betyder efter min mening kun en meget spæd begyndelse i løsningen af denne presserende opgave, og det kunne tyde på, at arbejdet ikke kan gennemføres i det tempo, man havde regnet med. I finanslovforslaget i fjor var der regnet med anvendelse af 15 mill. kr. i finansåret 1962-63, så det er en betydelig nedskæring. I sidste års finanslovforslag havde man regnet med at skulle bruge 88 mill. kr. til udbygning af S-banerne i den kommende 4 års periode. I år regner man med kun at skulle bruge 50 mill. kr. i den samme 4 års periode. På den måde vil det være mere end de forudsete 6-8 år, for alle de 135 mill. kr. er bevilget.

Det er meget beklageligt, hvis det skal trække i langdrag med udbygningen af S-banerne og bygningen af tunnelbanen i København. Jeg håber meget, at den højtærede minister vil sætte alt ind på at forcere disse anlægsarbejder frem, at alle gode kræfter vil blive sat ind her, og at intet vil blive skyet for at forsøge at overvinde vanskelighederne, som jeg erkender er til stede. Men én ting er da givet: at den

højtærede minister har et enigt folketing bag sig i ønsket om, at de store trafikopgaver nu bør løses i hurtig rækkefølge.

Ninn-Hansen: Ved første behandling af dette lovforslag havde vi en meget indgående debat om alle de trafikopgaver, der foreligger, og jeg skal ikke gengive nogen af de synspunkter, der her blev fremført. Den høje regering fik jo dér lejlighed til helt klart at opfatte partiernes stilling til trafikkanlæggene her i landet, og den er jo yderligere blevet understreget igennem denne betænkning, hvori et enigt folketingsudvalg udtaler, at man ønsker de tekniske undersøgelser vedrørende en kommende bro — eller fast forbindelse vil jeg hellere sige — mellem Fyn og Sjælland gennemført så hurtigt som overhovedet muligt. Dermed har man sagt, at man ønsker at få sat gang i sagen.

Vi får jo lejlighed til at drøfte trafikspørgsmålene ved andre lejligheder, f. eks. i forbindelse med sagen om den nye Lille-Bæltbro, og vi forstod også under første behandling, at den højtærede minister overvejer en ændring af loven om vejtilskudene.

Jeg har blot et enkelt spørgsmål til den højtærede minister, der under første behandling sagde, at den prioritetsorden, der var opstillet i det trafikøkonomiske udvalgs betænkning, også var hans, men ministeren bemærkede, at sagen endnu ikke havde været behandlet i regeringen. Jeg vil gerne spørge den højtærede minister, om sagen nu har været behandlet i regeringen, og om det, den højtærede minister gav udtryk for ved første behandling, også er regeringens standpunkt med hensyn til vejanlæg og trafikkanlæg i øvrigt.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg takker udvalget både for den hurtige behandling af dette lovforslag og for den enstemmige tilslutning, der er givet.

På foranledning af det ærede medlem hr. Arne Larsen — og for så vidt også det ærede medlem hr. Ninn-Hansen — vil jeg gerne sige, at når udvalget har været enig om at understrege betydningen af, at dette arbejde med forundersøgelserne skete så hurtigt som muligt, skal jeg selvfølgelig