

[Fanger.]

landet; ellers ville vi have haft et helt andet renteniveau, og så ville bankerne have udlånt til en langt lavere rente.

(Kort bemærkning).

**Rimstad:** Til den højtærede handelsminister og til det ærede medlem hr. Hans Rasmussen vil jeg sige, at man med hensyn til eksportkredit ikke behøver at skelne mellem store og små virksomheder, idet eksportkreditter kommer både de store og de små virksomheder til gode. Jeg kan godt finde ud af tendensen i denne skelnen, men vil gerne understrege igen, at risikoen ved eksportkreditter er af en så særlig art, at der kan være rimelighed i, at man fordeler denne risiko.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling*  
vedtoges uden afstemning.

**Hans Rasmussen:** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 93, fremsættelsen i tidenden sp. 49).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Henning Rasmussen:** Jeg skal naturligvis ikke efter diskussionen om den foregående sag på dagsordenen sige noget som helst om det mere principielle med hensyn til det lovforslag, der nu er til behandling. Jeg vil kun sige, at der er mange, der har grund til at være tilfredse med det lovforslag, der nu ligger på tingets bord. Det vil vække tilfredshed ikke blot hos dem, der skal betjenes af disse småskibe, og som

lovforslaget direkte gavner, og hos dem, der ejer eller arbejder på de pågældende skibe, men også hos dem, der er beskæftiget på de mindre skibsværfter i landet.

Konkurrenceforholdene på småskibsmarkedet er vanskelige i dag. Det er vanskeligt især for de ganske små skibe at klare sig i konkurrencen. De nyere, lidt større skibe på 300-500 brutto registertons klarer sig ganske godt på fragtmarkedet. Vi har i øjeblikket et frit fragtmarked, også for småskibsfarten, i Skandinavien og England. Igennem den såkaldte UNISCAN-aftale om småskibsfarten er der åbnet muligheder for, at fremmede landes skibe kan arbejde også i ren indenrigsfart. Men der er en beskyttelse imod konkurrence fra andre lande end dem, der har tegnet sig som medlemmer af UNISCAN-aftalen. I fællesmarkedet agter man inden 1967 at gennemføre fri konkurrence, et frit fragtmarked. Nu kan man naturligvis altid tvivle lidt på, hvor frit det i virkeligheden bliver, men der er ingen tvivl om, at hvis Danmark melder sig ind i fællesmarkedet, vil også den danske småskibsfart komme ud i endnu større konkurrence end i dag, en konkurrence, der vil mærkes både her i landet og i udlandet, men selvfølgelig også en konkurrence, der åbner muligheder for, at den danske småskibsfart kan komme ind på markeder, hvor den i dag har svært ved at eller slet ikke kan komme ind.

Der er vi for mange små, gamle skibe blandt småskibene her i landet. Ca. fire femtedele af skibene under 150 brutto registertons er mere end 30 år gamle, og af resten af småskibene — dem mellem 150 og 500 brutto registertons — er næsten en tredjedel over 30 år gamle. Hvis småskibsfarten i Danmark skal klare sig i den konkurrence, den er inde i, og som efter al sandsynlighed bliver skærpet i løbet af nogle ganske få år, må vi i løbet af disse få år erstatte de nuværende ældre og mindre skibe med nye og større, specialbyggede skibe med effektivt grej og med bedre forhold for mand-skabet.

Derfor forstår jeg godt, at den højtærede handelsminister foreslår garantibeløbet forhøjet fra 2 mill. kr. til ikke mindre end 10 mill. kr. om året. Man kan naturligvis altid diskutere, om de 10 mill. kr. er lige netop det, der skal til, men jeg tror nu, at størrel-