

[Ministeren for offentlige arbejder.]

at der ikke er sket noget. Vi gennemførte i det høje ting sidste folketingsår to efter min mening betydningsfulde lovforslag, nemlig forslaget om at udbygge S-banerne Lundtoftebanen, Hareskovbanen og Køgebanen, og vi gennemførte lovforslag om gennem nedsettelse af nogle udvalg at finde frem til en finansieringsform for bygning af tunnelbaner og til fastlæggelse af linjeføringen for de kommende tunnelbaner.

Jeg mener altså, at der i virkeligheden på disse områder, inden det trafikøkonomiske udvalg havde afgivet sin betænkning, er gennemført foranstaltninger, der viser, at regeringen også har været indstillet på, at det på disse områder drejer sig om at komme i gang med noget. Derimod skal jeg villigt erkende, at man burde have været længere fremme, både hvad angår bygningen af S-banerne og tunnelbanerne, og jeg kan såmænd også godt erkende, at man burde være længere fremme med at bygge motorgader i København og ind- og udfaldsveje til København, men det hele er jo meget kompliceret.

Det drejer sig her ikke alene om vekselvirkningen mellem kommune og stat, men det drejer sig om vekselvirkningen imellem en lang række kommuner inden for det storkøbenhavnske område, som vel må se forskelligt på løsningen af trafikproblemerne, fordi de ikke alle sammen er nået lige langt på dette område, og det er jo også det, der har været årsagen til, at vi ikke kom igennem med Storkøbenhavns trafikråd. Der var så mange forskellige interesser, der skulle varetages af de kommunale repræsentanter, som hver for sig havde sin opfattelse af tingene, og derfor kan man i og for sig kun glæde sig over, at visse ordførere i dag har fremsat betragtninger, der måske, hvis de kunne imødekommes her i tinget ved en kommende revision af vor vejtilskudslov, kunne ændre noget ved hele dette billede.

Jeg forstår på de ærede medlemmer hr. Holmberg og hr. Ninn-Hansen, at man i og for sig ikke var helt tilfreds med den revision af vejtilskudsloven, der fandt sted for en 3-4 år siden. Den revision af loven, vi dengang gennemførte, blev, det vil jeg gerne understrege, gennemført af et fuld-

kommen enigt ting. Så kan man selvfølgelig sige: ja men vi havde andre problemer, vi gerne ville løse, men det kunne vi altså ikke nå dengang; og det er vel også rigtigt. Ikke desto mindre er det altså kun 4 år siden, vi gennemførte den lovrevision.

Jeg tror ikke, vi kan komme rigtig igennem med udbygningen af vore veje — det gælder både Storkøbenhavn og det øvrige land; det drejer sig om de store motorveje og hovedveje — på den mest rationelle måde med den lovgivning, vi har i dag. Jeg vil derfor være meget interesseret i at høre nærmere om, hvorvidt der kunne tænkes i folketinget at være tilslutning til, at man gik over fra det princip, vor vejlovgivning hviler på i dag, hvor det jo er kommunerne — amts-, by- og sognekom-munerne — der er bygherrer, når det drejer sig om vejbygning, hvad enten det er motorveje eller almindelige landeveje og biveje, og gik over til, at det var staten, der fik det hele lagt i sine hænder. Jeg synes, det var meget interessant at få opklaret, om det virkelig er sådan, for det er givet, at det er noget, der kan gøre bygningen af motorveje lettere at komme igennem med, end tilfældet er i dag.

Der er flere af de ærede ordførere, bl. a. det ærede medlem hr. Holmberg, der har været inde på spørgsmålet om, hvem der bestemmer både med hensyn til linjeføringen, og hvornår vejene skal bygges. Ja, dér ligger det sådan, at det er de enkelte kommuner, der bestemmer det, men det skal jo godkendes; for at få de tilskud, der skal til, skal det godkendes i vejdirektoratet og endelig godkendes i ministeriet. Jeg kan altså ikke underskrive på de betragtninger, det ærede medlem hr. Holmberg var fremme med, at det er vejdirektoratet, der bestemmer. Det er et samarbejde, kan man sige, der finder sted mellem vejdirektorat, ministerium og de enkelte kommuner i de enkelte vejsager, og anderledes kan det ikke være med den lovgivning, vi har i øjeblikket.

Det ærede medlem hr. Holmberg var også inde på spørgsmålet om refusionsbestemmelserne. For motorvejenes vedkommende er der ikke mange andre problemer ud over vedligeholdelsen, og jeg har forstået hidtil, at amterne var nogenlunde tilfreds med den ordning, vi har her. Med hensyn til yder-