

[Weikop.]

som muligt, for her er virkelig et påtrængende problem at løse i Storkøbenhavn, et problem, hvis løsning også alle omegnskommunerne og Frederiksberg og Gentofte er dybt interesserede i.

**Thestrup:** Jeg takker det ærede medlem hr. Rimstad for hans bemærkninger om mine udtalelser til Jyllands-Posten. Jeg er ganske enig med ham i, at en Store-Bæltbro ikke er nok til at holde dette land sammen, når vi går ind i de seks, hvis vi ikke på andre områder — jeg havde nær sagt på alle andre områder — er indstillet herpå. Men det mener jeg også at kunne sige at vi alle er, og at vi netop i øjeblikket er i færd med at undersøge, hvad det er, der skal gøres herfor. Jeg er også enig med det ærede medlem i, at en vis decentralisering er en af de ting, vi skulle bestræbe os for, men som en vigtig faktor tror jeg også man må regne en bro over Store-Bælt.

Da denne forhandling om forarbejder til en bro over Store-Bælt har udviklet sig til en forhandling om vore trafikforhold i almindelighed, vil jeg gerne fremkomme med nogle få bemærkninger.

Man er — som det vist allerede er nævnt under denne debat — i færd med at udvide hovedvej 10, den store hovedvej op langs Jyllands østkyst. Det er i sin orden, og jeg håber, man vil gøre det således, at den gøres til en 4-sporet vej, og at der indrettes vigepladser eller pladser til parkering med passende mellemrum på denne vej. De 3-sporede veje er, som det er sagt nogle gange her, farlige veje at køre på. Det er tillige veje, der ikke tillader den fart, som bilerne er indrettet på, og som, uanset hvad vi gør, flere og flere bilister i den kommende tid vil køre med. De store hovedveje bør derfor alle være 4-sporede.

Jeg er også ganske enig med de tidligere talere, der har ønsket et forbud mod, at biler, og da navnlig de store lastbiler, holder stille i vejsiden, hvilket bevirker et stadig stigende antal ulykker.

Men det, der for mig er det vigtigste og den egentlige grund til, at jeg tager ordet, er, at det er min overbevisning, at vi, hvis vi indtræder i det europæiske fællesmarked, vil få brug for en egentlig motorvej — altså en vej i lighed med de tyske auto-

baner og de italienske autostradaer — op gennem Jylland. Jeg vil derfor anmode om, at der ikke træffes bestemmelse om, hvor en sådan vej skal gå — om den skal gå i Østjylland, eller om den, således som foreslået af professor Humlum, skal gå ad den midtjyske højderyg — uden at sagen er blevet grundigt undersøgt, og uden at spørgsmålet har været behandlet i tinget.

Jeg havde i slutningen af sommeren et samråd med den højtærede minister for offentlige arbejder bl. a. om dette spørgsmål, og ministeren lovede mig en grundig undersøgelse. Jeg tvivler ikke et øjeblik på, at ministeren vil holde sit ord, men en minister sidder jo nu engang ikke i al evighed i sit høje embede, og derfor nævner jeg denne sag her.

Den midtjyske motorvej, den, som er skitseret af professor Humlum, vil kunne bygges med langt færre omkostninger end en lignende motorvej i Østjylland og vil også være den bedst egnede til at tage den gennemgående færdsel fra det sydlige udland op til den skandinaviske halvø. Men navnlig er det af betydning, at denne vej vil kunne bevirke en spredning af industrien og en spredning af bebyggelsen; det er denne sidste betragtning, som har fået de store kredse i Midt- og Vestjylland til at gå ind for denne vej.

De udtalelser, jeg her har fremsat, har jeg tillige fremsat på de ærede medlemmer hr. H. C. Tofts og hr. Vestergaard Poulsens vegne. Jeg håber, man her i tinget vil være enig med os i, at bestemmelsen om, hvor en sådan motorvej op gennem Jylland skal gå, ikke bør træffes uden grundige undersøgelser, og uden at en behandling af dette spørgsmål har fundet sted her i tinget.

**Anker Lau:** Jeg vil gerne indlede med at komplimentere det trafikøkonomiske udvalg for den betænkning, vi har fået. Den synes klar og let overskuelig, og selv om jeg ikke er enig i alle dens konklusioner, synes jeg, den giver os et meget værdifuldt materiale at arbejde med.

Det er jo ikke første gang, vi i det høje ting beskæftiger os med trafikproblemer, men jeg vil gerne sige, at den måde, hvorpå de storkøbenhavnske trafikproblemer hidtil