

[Weikop.]

føre med sig, at trafik anlæggene må tilpasses herefter, selv om de vil blive meget kostbare, og lige så åbenbart er det jo, at får vi de store gennemløbende veje og broerne, så vil — og det er vel også hensigten i nogen grad — samkvetmet mellem Storkøbenhavn og det øvrige land fremkalde en meget stærk udvikling. Mange af os ønsker hellere trafikken drejet mod Sjælland og Storkøbenhavn end sydpå.

Det er også lige så åbenbart, at trafikken mellem bopæl og arbejdssted, til og fra city og andre centrale bydele, vil stige meget stærkt. Det gør den, fordi man, når man skal skaffe sig en bolig, ofte må søge den i en ret betragtelig afstand fra byen, og tendensen til eget hus har jo gud ske lov været i fremgang. Det er klart, at der på den måde opstår store trafikmæssige problemer ikke alene til og fra byen — det er jo klart — men også i selve byen. Byen København forbereder sig i høj grad på en sådan tilvækst i trafikken.

Jeg skal naturligvis ikke komme ind på enkeltheder, men kun pege på søringen om byen, som man i øjeblikket arbejder meget stærkt med, fordi man er ganske enig i, at der, som der står i betænkningen, må forudsættes en hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem kollektiv og individuel transport.

Nu er spørgsmålet om investeringerne i broerne aktuelt, men spørgsmålet om investeringerne inden for det storkøbenhavnske område er, tør jeg næsten sige, mere end højaktuelt. Betænkningen siger da også, at der er anledning til at påpege, at størrelsesordenen af de nødvendige investeringer i Storkøbenhavn må forekomme rimelig sammenlignet med andre landsdele, når indbyggertal, motorpark og trafikomfang i de respektive områder og vel navnlig udviklingen på disse felter tages i betragtning. Udvalget er derfor kommet til den konklusion, at anlæg af S-baner og påbegyndelse af tunnelbaneanlæg må høre til de mest presserende opgaver i det samlede trafikinvesteringsprogram for hele landet, og, siger man, det samme gælder i øvrigt for en del større gade- og vejanlæg, og så peger man på forestående udbygninger af Lyngbyvej, vestmotorvejen og søringen, som jeg nævnte før, samt parkeringsanlæg, og derpå følger

man til, at disse anlæg ikke skal tilvejebringes for at forbedre trafikvirksomhedernes driftsresultater, men for at løse trafikproblemerne, der ellers til skade for erhvervslivet og befolkningen vil gå i hårdknude. Bl. a. vil det kræve et så højt takstniveau at søge udgifterne dækket herved, at det vil modvirke anlæggets formål. Videre siger man, at man derfor må indstille sig på, at anlæg af denne art helt eller delvis må afskrives forlods. Alt dette mangler ikke noget, forekommer det mig, i klarhed.

Endelig fremhæver man, at der ikke er nogen tvivl om anlæggenes påtrængende karakter. Det er ganske naturligt, at dette lægger jeg vægt på: det er påtrængende nødvendigt at komme i gang.

Jeg er klar over, at trafikproblemerne her i landet må løses, naturligvis, på en bred basis, men jeg synes, man skal sætte ind dér, hvor trangen til forbedringer er størst. Man er næsten altid i det høje ting noget forsigtig med at tale om forholdene i København. Når jeg har sagt disse få ord, er det, fordi jeg nu er temmelig sikker på, at alle i dette land og alle i folketinget er på det rene med, at Storkøbenhavns trafikproblemer faktisk nu er landets trafikproblemer.

Må jeg så til slut sige noget meget enkelt: hvad nytter det, at vi har en fremragende havn i København? Hvad nytter det, at vi har en fremragende lufthavn? Hvad nytter det, at man bygger hoteller som SAS-hotellet? Hvad nytter det, at man bygger statsadministrationsbygninger i København? Og hvad nytter det, at statsministeren får en bolig på Marienborg eller et repræsentationshus uden for København? Hvad nytter det alt sammen, hvis det ikke er muligt at føre trafikken ind til disse steder og ud til disse steder?

Jeg ved meget godt, at det, jeg her har sagt, er meget enkelt, men jeg har fremsat disse udtalelser for at pege på de vanskeligheder, der foreligger. Man kan jo ikke regne med, at man gennem luften kan komme til de forskellige steder. Man må regne med overfladef trafikken, med tunneltrafikken og med de nødvendige veje til og fra Storkøbenhavn og også i Københavns kommune. Det må man se på, synes jeg, i forbindelse med alle de spørgsmål, der her er rejst, og man må se på det så hurtigt