

[Formanden.]

Udvalget angående forslag til lov om udlån til statshusmandsbrug m. m. har afgivet tillægsbetænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om folkeskolen på Færøerne har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Hermed har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om ændring i færdselsloven. (*Motor køretøjer til erhvervsmæssig personbefordring*).

Efter dette forslag kan kommunalbestyrelserne efter forhandling med politiet bestemme, at ikke alene — som nu — droscher, men også andre vogne, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, skal være afmærket på særlig måde og, såfremt de tager hyre på vej, være forsynet med taksameter.

Jeg vil gerne gøre nogle bemærkninger om baggrunden for dette forslag. Før færdselsloven af 1955 havde kun droscherne, hvis antal bestemmes af kommunalbestyrelsen, og hvis indretning, benyttelse og takster kan reguleres ved regler, ret til at tage hyre på offentlig gade, vej eller plads. Justitsministeriets færdselsudvalg foreslog i sin betænkning af 1954 en ordning, hvorefter kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet kan fastsætte regulativ for al erhvervsmæssig personbefordring med motor køretøjer og herved fastsætte bestemmelser om antallet af droscher og andre til erhvervsmæssig personbefordring bestemte køretøjer, om deres indbyrdes retigheder og pligter, om takster og om de krav med hensyn til køretøjernes indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger. Det forslag til færdselslov, som jeg fremsatte i det høje ting i november 1954, var på dette punkt i hovedsagen i overensstemmelse med færdselsudvalgets forslag. Der var imidlertid ikke flertal i tinget for denne ordning, og i stedet gennemførtes de regler, som nu indeholdes i færdselslovens § 73. Herefter har alle vogne, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring,

ret til at søge hyre på vej, men medens droschernes forhold som hidtil kan reguleres ved droschereglementer, gælder dette ikke andre køretøjer.

Denne ordning foreslås nu ændret, således at kommunalbestyrelsen — som nævnt — kan bestemme, at heller ikke andre motor køretøjer end droscher må benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, medmindre de er afmærket på en særlig måde, eller tage hyre på vej uden at være forsynet med taksameter. Det er efter min mening påkrævet og rimeligt, at der gennem kravet om taksameter skabes mulighed for en betalingskontrol med hensyn til alle vogne, der tager hyre på vej, og at der ved en særlig afmærkning gives både publikum og politi bedre mulighed for at konstatere, om en vogn er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om lån til håndværk og mindre industri.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 3167).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget
vedtoges med 106 stemmer mod 18.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden (sidste) behandling af forslag til folketingsbeslutning om godkendelse af „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“s regnskaber for regnskabsåret 1960-61.

(Første behandling findes i tidenden sp. 3138).