

[Ministeren for offentlige arbejder.]

nu skal man have lavet den om til en 6-sporet bro. Så vil der blive tale om væsentligt større udgifter, end når det drejer sig om at udvide en motorvej til 6 spor. Når man har udlagt arealer og bygget viadukter til en 6-sporet vej, er det kun et spørgsmål til en selve belægningen. Det er altså årsagen til, at vi har valgt den fremgangsmåde, som måske nok kan synes at være lidt usædvanlig, at man netop dér, hvor det er dyrest, bygger en 6-sporet vej, medens man ellers nøjes med en 4-sporet vej. Men det er altså med henblik på fremtiden. Vi vil gerne gøre det så billigt som muligt i det lange løb, og vi mener, det er den billigst mulige løsning i så henseende.

Må jeg endelig sige til det ærede medlem hr. Niels Ravn, som gerne ville have fastslået, hvilket projekt det var, man nu var enig om, at vi har jo i lovforslaget, ganske vist ikke direkte i selve lovforslaget, foreslået projekt 1 a, men vi har i bemærkningerne til lovforslaget sagt, at vi foreslår, at man bygger efter forslag 1 a, altså det billigste projekt, det til 130 mill. kr. Vi har gjort det ud fra den betragtning, at vi ville spare disse 9 mill. kr. og i og for sig mente, at vi fik en lige så smuk løsning, selv om det altid kan diskuteres, om det bliver lidt kønnere, hvis bropillerne står lidt længere inde mod land. Det er det forslag, ministeriet er gået ind for, og jeg vil gerne her bekræfte, at det er forslag 1 a, der kommer til udførelse, hvis man ved tredje behandling, som jeg forventer det, vedtager dette lovforslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1-4 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Der er ikke mere på dagsordenen.

Medlemmer af folketinget Gustav Pedersen, Vagn Bro, Ole Bjørn Kraft, Aage Fogh

og Herluf Rasmussen har meddelt mig, at de ønsker mundtligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ændringer i rigsdagsbeslutning om valget af statsrevisorer og disses virksomhed.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 1. marts, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om lån til håndværk og mindre industri.

2) *Anden (sidste) behandling af:*

Forslag til folketingsbeslutning om godkendelse af „Kongeriget Danmarks Hypotekbank“s regnskab for regnskabsåret 1960-61.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om skolelærer.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om offentlig skolebespisning.

5) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om nautiske eksaminer m. m.

Mødet hævet kl. 15¹⁷.

65. møde.

Torsdag den 1. marts kl. 13.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler justitsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i færdselsloven. (Motor køretøjer til erhvervmæssig personbefordring).