

[Rimstad.]

side, eller skal man blot fra Jylland køre midt ud på broen og så vende om og køre tilbage igen? Personlig synes jeg, at betænkninger i almindelighed bør skrives med lidt mere omtanke og lidt mere oplysning til de ikke-udvalgsberettigede partier og medlemmer, end tilfældet har været her.

Jeg vil stadig gerne lægge et enkelt sparsommelighedsord i vægtskålen i denne sag. Som jeg sagde ved første behandling, er vi interesseret i, at vejbygning og brobygning kommer til at harmonere, og jeg spurgte, om det inden for en overskuelig fremtid var tanken at udbygge motorvejen over Fyn med mere end 4 spor. Hvis det nemlig ikke er tilfældet, så er det unødvendigt at bygge den nye bro med mere end 4 kørebaner, fordi den lokale trafik kan henvises til den gamle bro. Jeg havde håbet, at betænkningen havde ytret sig lidt om dette, men det var altså et forfængeligt håb. Jeg vil imidlertid gerne spørge den højtærede minister, om der er nye synspunkter med hensyn til dette ikke uvæsentlige punkt, som jo dog betyder en prisdifference på mere end en snes millioner, et beløb, som vel stadig har en vis ret her i landet.

Vort parti er i øvrigt positivt indstillet til lovforslaget som helhed og vil gerne anbefale, at det får en hurtig gang igennem tinget.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne allerførst takke de udvalgsberettigede partier og det udvalg, der har været nedsat, for den enstemmige indstilling om at følge det af mig fremsatte lovforslag vedrørende en ny broforbindelse over Lille-Bælt. Dernæst vil jeg takke det ærede medlem hr. Rimstad for den tilslutning, som det ærede medlem trods visse betænkeligheder med hensyn til 6 spor eller 4 spor alligevel gav udtryk for.

Det ærede medlem hr. Niels Ravn rejste spørgsmålet, om vi vil foretage ekspropriationerne både på Fynssiden og på Jyllandsiden så hurtigt som muligt. Under hensyntagen til, at linjeføringen først må fastlægges på Jyllandssiden — på Fynssiden er linjeføringen for den nye motorvej praktisk talt fastlagt — vil jeg gerne give tilsagn om at fremme ekspropriationerne så hurtigt som muligt, idet jeg er enig med det ærede med-

lem i, at det har sin store betydning for de mennesker, det kommer til at berøre, at vide, hvor de er henne. Selv om det ikke er noget, der skal ske øjeblikkeligt, er det altid rart at vide, hvor man står.

Til det ærede medlem hr. Arne Larsen vil jeg kun sige, at det jo er rigtigt, at man ikke er så langt fremme med linjeføringen på Jyllandssiden imod nord, som man er imod syd, idet man faktisk er enig om linjeføringen fra den ny Lille-Bæltbro ned mod Sønderjylland, medens der endnu ikke er truffet endelig beslutning om linjeføringen mod nord. Vi håber imidlertid at kunne tilendebringe disse undersøgelser i løbet af den kommende sommer, og jeg vil gerne sige til det ærede medlem, at jeg tror ikke, at det på dette område har nogen praktisk betydning at anvende anden arbejdskraft end den, der findes i vejdirektoratet. Det er jo trafiktællinger, der skal foretages, og bearbejdelsen af disse trafiktællinger kan dårligt udføres andre steder end i vejdirektoratet, men jeg vil gerne give tilsagn om, at man så hurtigt som muligt får afklaret disse forhold, således at man kommer til at kende linjeføringen ikke alene ved trekantens Kolding-Fredericia-Vejle, men også linjeføringen for motorvejen op gennem Jylland.

Det ærede medlem hr. Rimstad syntes, at betænkningen var noget kort, og det skal jeg ikke blande mig i, det er jo udvalgets sag. Det ærede medlem spurgte, om jeg kunne sige noget om, hvorvidt motorvejen skulle være 6-sporet, og mente, at det havde en vis relation til, om broen skulle være 6-sporet. Jeg vil gerne give den oplysning, at man ikke i første omgang tænker på at udbygge motorvejen til mere end 4 spor, altså i lighed med de motorvejsstrækninger, man har gennemført herhjemme, men at man eksproprierer arealer, sådan at den kan udvides til 6 spor, og at man bygger de broer, der skal bygges, sådan at der kan udvides til en 6-sporet vej, og det gør man altså på begge sider, både på Fynssiden og på Jyllandssiden. Når vi har ment, det var rimeligt at bygge en 6-sporet vej over broen, er det, fordi det vil være forbundet med meget store omkostninger, hvis man bygger en 4-sporet bro og laver de konstruktioner, der skal til til en 4-sporet bro, og man så i løbet af 10 år kommer i tanker om, at