

[Arne Larsen.]

Føns Skov. Derfor er der for os at se i dag kun det tilbage at tage endelig stilling til det foreslåede projekt, Lyngs Odde linjen, og det vil mit parti derfor helt og fuldt gå ind for.

I udvalget har også været rejst spørgsmålet om, hvorvidt man eventuelt i første omgang skulle undlade at bygge broen 6-sporet og nøjes med en 4-sporet bro, idet behovet for en 6-sporet bro først ville opstå omkring år 2000. Nu er det ikke godt at vide, om disse forudsigelser virkelig vil slå til; det kunne jo tænkes, at behovet for en 6-sporet bro opstod nogle år tidligere. Tilsyneladende vil der kun kunne spares ca. 4 mill. kr. ved en sådan løsning i første omgang. Men hvor dyrt bliver det i anden omgang at udvide brobanen til 6 spor? Ja, det er der næppe nogen der ved i dag. Understøtning og dragerafstande må jo allerede i dag anlægges efter en 6-sporet vejbane, hvad enten den så kommer i dag, om 20 eller om 40 år. Derfor er mit parti indstillet på at godtage det stillede forslag uden ændringer. Vi tror, det på længere sigt vil vise sig at være det bedste og det klogeste.

Som det fremgår af betænkningen, har spørgsmålet om vejproblemerne i Jylland og især i Vejle amt været drøftet i udvalget i forbindelse med den nye Lille-Bæltbro, idet der jo samtidig er visse planer om en udbygning af motorvejsnettet i Jylland i forbindelse med en ny tysk motorvej fra Hamborg til grænsen og videre en dansk motorvej fra grænsen og vest om Kolding til Ålborg. Dette spørgsmål har endnu ikke kunnet afklares. Fra Kolding og sydpå er problemet dog ikke så stort, og det synes i store træk rent linjeføringsmæssigt at være løst. Men fra Kolding og videre nordpå er problemet slet ikke løst, for her kommer det spørgsmål: skal vejen gå i Østjylland eller i Midtjylland eller et sted midt imellem? Der arbejdes på forskellige undersøgelser, men mindst et år vil gå endnu, før disse er tilendebragt. Man arbejder på

højtryk i vejdirektoratet, men lider under mangel på arbejdskraft. Spørgsmålet er efter min mening så vigtigt, at intet middel må skys for at få en hurtig løsning af disse problemer. Måske kunne man søge bistand andre steder, hos rådgivende ingeniørfirmaer f. eks., for at få disse undersøgelser tilendebragt hurtigst muligt, således at det høje ting kan komme til at tage stilling til et lovforslag om nye motorveje i Jylland inden for en overskuelig fremtid.

I alle tilfælde er udvalget enigt med den højtærede minister i, at spørgsmålet om føringen af tilslutningsveje på den jyske side af den nye Lille-Bæltbro i trekanten Kolding-Vejle-Fredericia må være løst, inden den nye bro bliver færdig. Jeg går ud fra, at man her ikke bare tænker på en teoretisk løsning af problemet, men især på den praktiske side af sagen, således at vejene virkelig også er anlagt, samtidig med at vi tager den nye bro i anvendelse. Især finder jeg, at problemet er særlig alvorligt i dag i Vejle; her må vi have en tilfredsstillende løsning, hvad enten den nye vej så skal gå øst eller vest om denne by. Som forholdene er i dag, kan det næppe fortsætte ret mange år endnu.

Ja, med disse bemærkninger skal jeg på mit partis vegne indstille lovforslaget til tingets godkendelse og vedtagelse.

Rimstad: At dømme efter betænkningernes kortfattede må det være nogle særdeles tiltalende og praktisk gennemarbejdede lovforslag, der i den senere tid i flere tilfælde har set dagens lys. Den betænkning, der nu foreligger om Lille-Bæltbroforslaget, er, som det ærede medlem hr. Horn sagde, kort, og jeg kan tilføje næsten rekordagtig kort. Den indeholder kun en meddelelse om, at udvalget er enigt med den højtærede minister om, at tilslutningsvejene på den jyske side af broen skal være i orden, inden den nye bro er færdig.

Må det her være et ikke-udvalgsberettiget medlem tilladt at spørge, om ikke det samme bør være tilfældet på den fynske